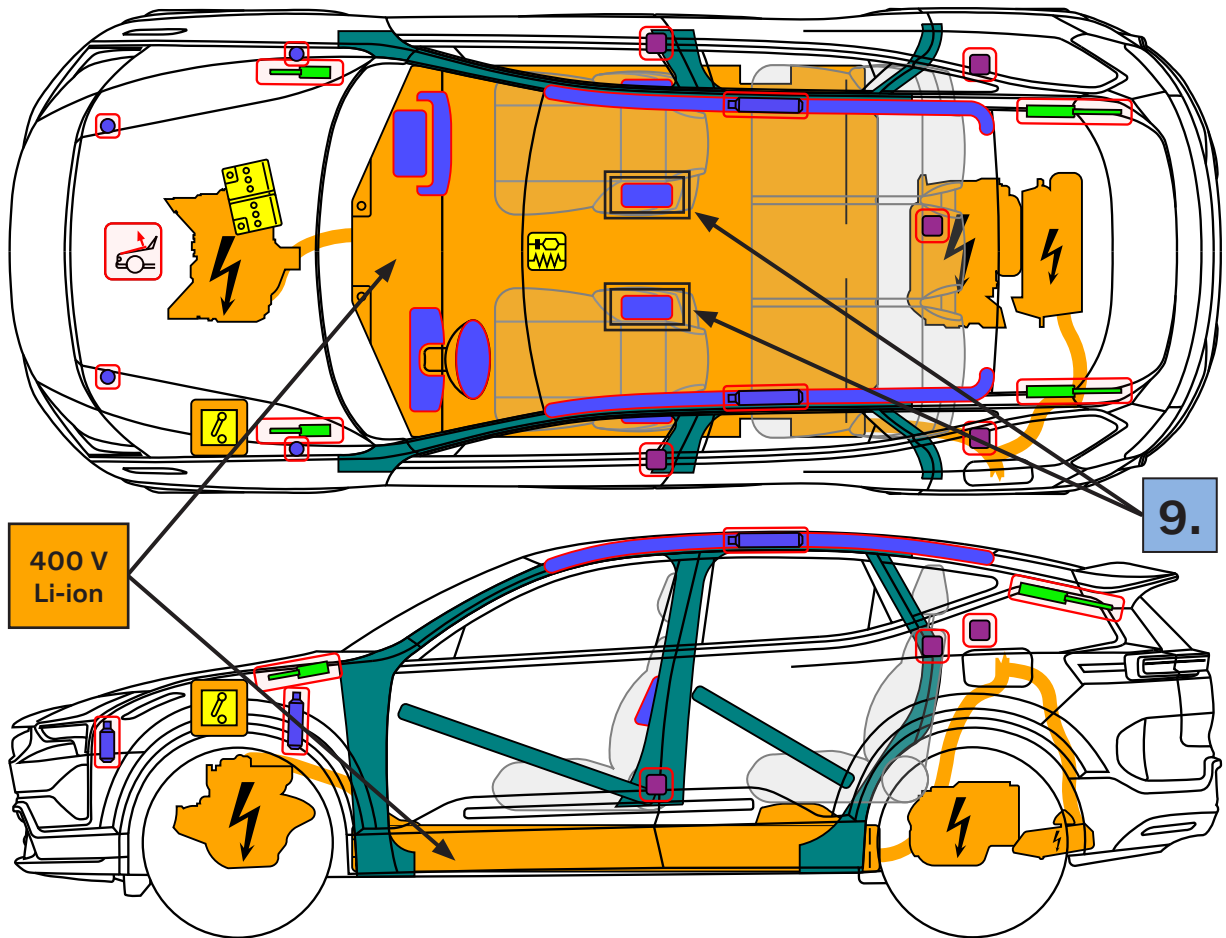




Polestar 3
Type: 5dr SUV
(2024 -)



400 V
Li-ion



Airbag



Gasgenerator



Gurtstraffer



SRS Steuergerät



Niedervolt-Batterie



Gasdruckdämpfer /
vorgespannte Feder



Karosserie-Verstärkung



Hochvolt-Trennung an
Niedervolt-Trennstelle



Hochspannungskomponente



Hochspannungs-Batterie



Hochspannungskabel



Aktives Fußgänger-
schutzsystem



Bereich bedarf besonderer
Aufmerksamkeit

Dokument N°

Polestar_3__SUV_2024_5d_Electric_DE

Version N°

01

Versionsdatum

01/2024

Seite N°

1 / 4

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Herstellerlogo vorne



Herstellerlogo hinten



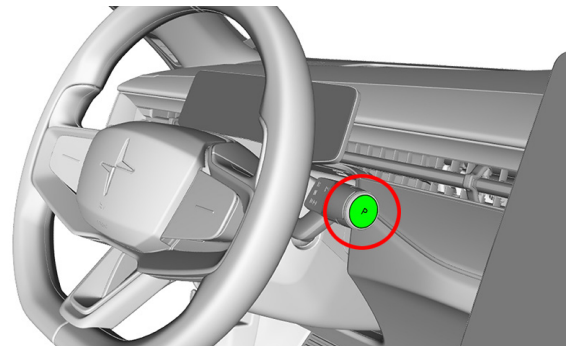
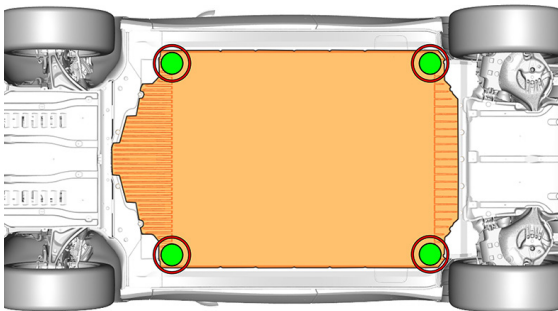
Ladeanschluss



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P



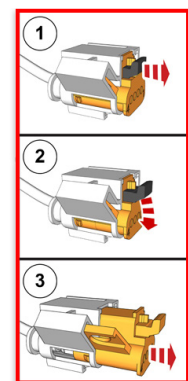
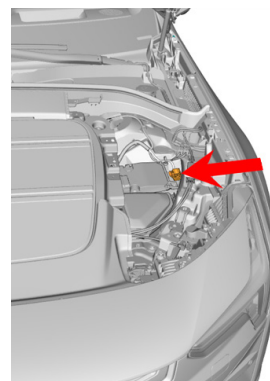
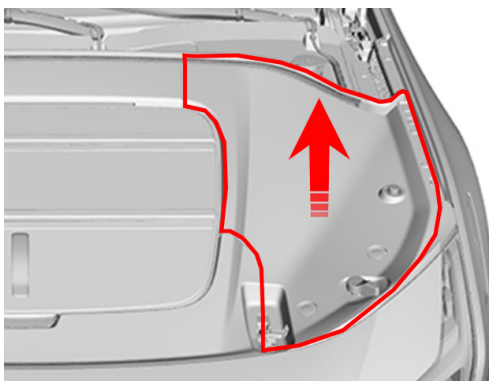
Hebepunkte:

- Vorgesehene Hebepunkte
- Hochvoltbatterie

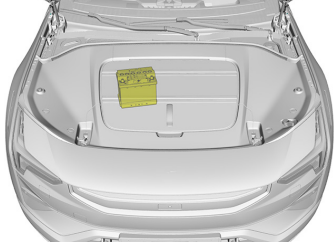
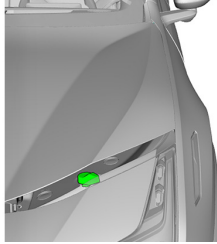
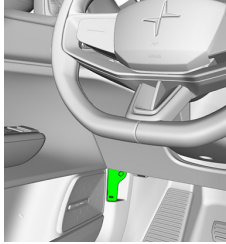
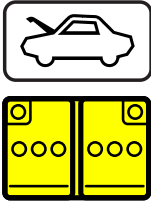
3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Das Antriebssystem ist deaktiviert, wenn die 'Safety Mode Siehe Bedienungsanleitung'-Leuchte im Fahrerdisplay leuchtet.

Deaktivierung des Antriebssystem, wenn 'Safety Mode Siehe Bedienungsanleitung'-Leuchte nicht leuchtet:



12-V-Batterie abklemmen



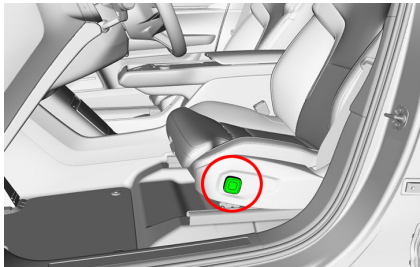
Sicherheitshinweise:



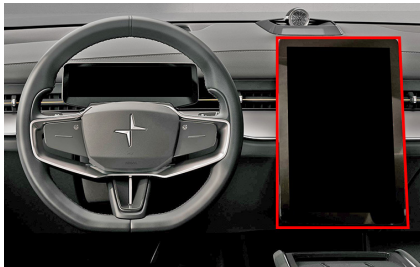
Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!
Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden; Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen. Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



Use the center display to adjust the steering column



Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

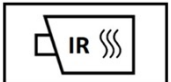


5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V	
	12V	
	R-1234yf 395 g - 445 g	



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



6. Im Brandfall

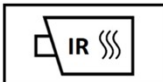
Löschmethode für die Hochvoltbatterie (HV):



REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!

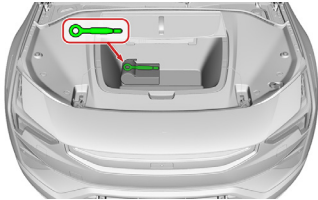


7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

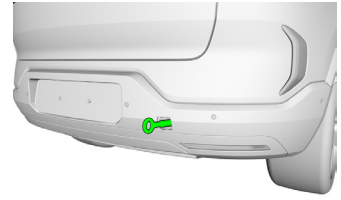
Position des Abschleppöse



Abschleppöse vorne

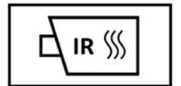


Abschleppöse hinten



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEREM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!

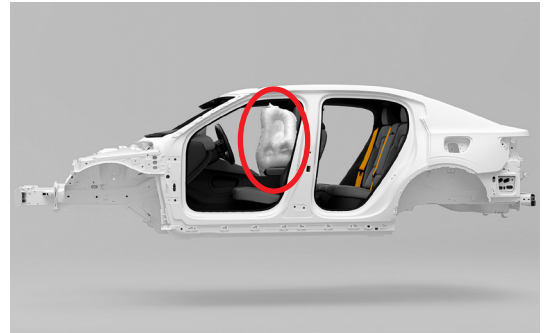


Abschleppen



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Zentraler Airbag



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Korrosiv
	Mit Wasser löschen		Explosionsgefahr
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube