

Polestar 2

100% elektrisch



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Polestar 2

Jahr für Jahr werden die Eigenschaften des Polestar 2 aktualisiert. Und zwar nicht, um mit dem hohen Tempo und neuen Modellen Schritt zu halten, sondern weil dies die normale Polestar-Evolution verkörpert. Es veranschaulicht, worum es bei Polestar als Marke geht. Eine vollelektrische Fließheck-Limousine mit fünf Türen und fünf Sitzen, purer Leistung, Spitzentechnologie und minimalistischem skandinavischem Design.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Geradlinige Oberflächen kommunizieren die einzigartige technische Designsprache des Polestar 2. Die Polestar-Logos sind vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert. Weiteres Highlight: Das Logo spiegelt sich im optionalen Panoramaglasdach wider.



Das praktische Fastback-Design bietet insgesamt 448 Liter Stauraum. Die Rückleuchtenspanne besteht aus 288 LEDs, die die volle Heckbreite ausleuchten und dem Auto eine einzigartige Lichtsignatur zu verleihen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



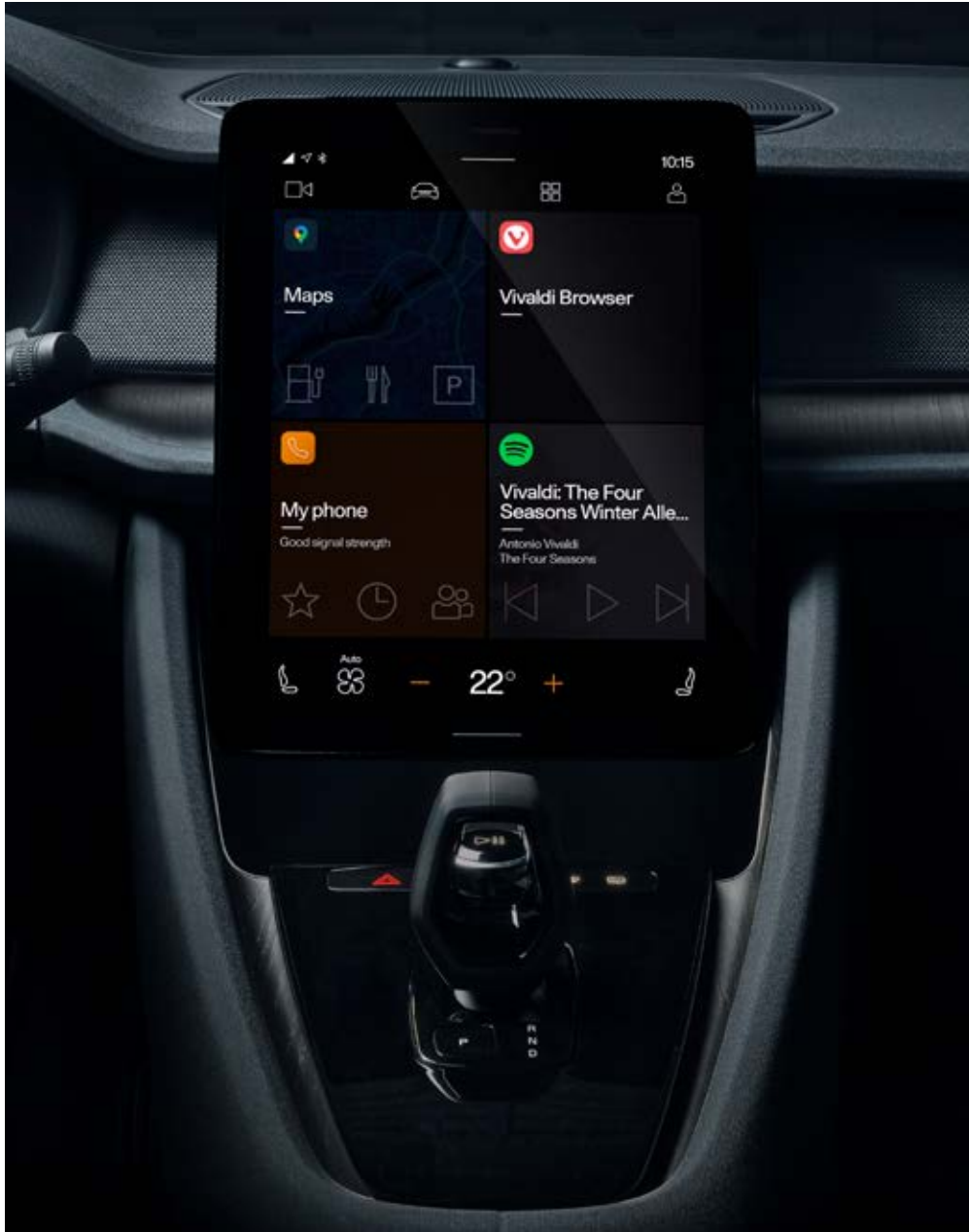
Laden und Reichweite

Einer der größten Unterschiede zwischen herkömmlichem und elektrischem Fahren ist die Art und Weise, wie Sie Ihr Fahrzeug mit Kraftstoff versorgen. Anstatt extra zu einer Tankstelle zu fahren, können Sie Ihr Elektroauto immer laden, während es parkt. Diese einfache Verhaltensänderung deckt Ihren Energieverbrauch ohne zusätzlichen zeitlichen Aufwand. Und für längere Fahrten gibt es eine gut ausgebaute und ständig wachsende Infrastruktur von öffentlichen Lademöglichkeiten. 28 Minuten¹ reichen und die Batterie des Polestar 2 ist zu 80% geladen. Mit der richtigen Infrastruktur kann Ihr Fahrzeug geladen werden, wenn es parkt, Sie einkaufen, bei der Arbeit sind oder an einem öffentlichen Ladepunkt.

Der Long Range Dual Motor, der PS-stärkste Polestar 2, der drei verfügbaren Versionen, bietet eine Gesamtreichweite von bis zu 593 km² (WLTP). Der Long Range Single Motor, hat die größte Reichweite aller drei verfügbaren Versionen: Bis zu 655 km². Die Reichweite ist dabei abhängig von Faktoren wie Häufigkeit und Länge von Fahrten, Fahrstil und täglichen Fahrbedingungen.

1: Die Ladezeiten können variieren und sind unter anderem abhängig von verschiedenen Faktoren wie etwa der Außentemperatur, der aktuellen Batterietemperatur, der Ladevorrichtung sowie dem Zustand der Batterie und des Fahrzeugs.
2: Werte gem. kombiniertem WLTP-Zyklus.
Die angegebenen Werte können unter realen Bedingungen variieren. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen.
Die Werte werden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Das hochmoderne Infotainmentsystem hat Google Maps integriert, um sicherzustellen, dass die Route zu Ihrem Ziel optimiert wird. Während der Fahrt sind Musik- und Podcast-Streaming verfügbar. Im geparkten Zustand kann auch auf Videostreaming und Webbrowsing zugegriffen werden.

Technologie

Der Polestar 2 ist das erste Auto der Welt mit einem Infotainment-System powered by Android mit Zugriff auf Google Assistant, Google Maps und Google Play Store. Vergessen Sie das Scrollen mit Ihrem Telefon: Auf dem Polestar 2 laufen native Automobil-Apps, die sich mühelos in das Infotainment-System integrieren und Ihrem Alltag neue Dimensionen verleihen. Sie können navigieren, Musik streamen oder Google fragen, was immer Sie möchten. Polestar bietet zudem regelmäßig Over-the-Air-Updates (OTA) an. Polestar 2-Besitzer profitieren in allen Märkten von diesen Remote-Software-Updates, sodass keine Werkstattbesuche mehr erforderlich sind, um die neuesten Features und Funktionsentwicklungen genießen zu können. Dies ist die neue Ära des wirklich vernetzten Fahrzeugs.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Die SmartZone an der Front ersetzt den klassischen Grill, richtet sich optisch nach dem Aussehen des Polestar 3 und visualisiert die Entwicklung weg vom Grill bei traditionellen Fahrzeugen. Mit anderen Worten, wir gehen „vom Atmen zum Sehen“ über. Hier integriert Polestar seine Sensorik, darunter die 360°-Kamera und den Radarsensor.



Die Außenspiegel des Polestar 2 sind ein perfektes Beispiel für unseren ästhetischen Ansatz. Ihr klares, rahmenloses Design ist das Ergebnis eines Prozesses, bei dem unnötige Elemente sorgfältig entfernt wurden, um Form und Funktion in ihrer einfachsten Form zu zeigen.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Interieur

Polestar 2, der Meister der Avantgarde. Skandinavischer Stil gepaart mit digitaler Innovation definieren Premium-Komfort neu für das Elektrozeitalter.

Die preisgekrönte WeaveTech-Polsterung ist vollständig vegan und frei von tierischen Produkten. Die Verwendung von Chemikalien von 45 Prozent (Industriestandard) wurde auf einen Prozent reduziert. Es ist ein wasserbasiertes (lösungsmittelfreies) sowie schmutz- und feuchtigkeitsabweisendes Material inspiriert durch Sportbekleidung und Neopren-Taucheranzüge. Ein neues Premiummaterial mit eigener Identität und unverkennbarem Look. Akribisch durchdacht.

Mit dem optionalen Plus-Paket ist das tierschutzkonforme, belüftete Nappaleder in Zinc erhältlich. Rückverfolgbar, chromfrei und von der Leather Working Group zertifiziert, erfüllt es hohe Tierschutzstandards. Das Leder wird in Zusammenarbeit mit Bridge of Weir in Schottland hergestellt und bietet ein erstklassiges Aussehen und Gefühl – auf verantwortungsbewusstere und nachhaltigere Weise.

Auch die Inneneinsätze sind sorgfältig durchdacht. Light-Ash-Dekor verstärkt den avantgardistischen Stil mit natürlicher Haptik und zeitgemäßem Look. Das 3D-Etched-Dekor vermittelt einen einzigartigen, technischen Look. Der Gangwahlhebel entfernt sich von der konventionellen sportlichen Tradition und ist stattdessen als technisches Teil konzipiert, das eine ganz eigene und interessante Identität hat.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.

Luftqualität

„Pure“ ist ein Wort, das wir bei Polestar häufig verwenden, insbesondere wenn es um Design geht. Aber jetzt kann „Pure“ auch in einem anderen Zusammenhang erwähnt werden: Luftqualität. Ein eingebauter Luftpartikelsensor (APMS) kann Luftpartikel innerhalb und außerhalb des Autos überwachen. Die Software zeigt dann Informationen zur Luftqualität auf dem großen Display in der Mittelkonsole an. Das Auto ist außerdem mit einem fortschrittlichen Innenraumfilter ausgestattet, um die Luftreinheit im Innenraum zu gewährleisten. APMS, der fortschrittliche Innenraumfilter und die Software sind bei Bestellung des optionalen Plus-Pakets erhältlich.



Das Innere des Polestar 2 übersteigt den klassischen Standard. Eine technische und progressive Designsprache wird mit modernen Materialien und frischen Farben zum Leben erweckt, die eine futuristische Kombination aus Stil und Schlichtheit schaffen.



Standard Range Single Motor

Elektromotor	Ein Elektromotor (Heckantrieb)
Leistung	200 kW / 272 PS
Drehmoment	490 Nm
Reichweite	Bis zu 546 km
Batterie	69 kWh 24 Module
0 – 100 km/h	6,4 Sek

Polestar 2 Standard Range Single Motor, Stromverbrauch: kombiniert 15,9 - 14,9 kWh / 100 km, elektrische Reichweite: kombiniert 505 - 546 km, CO2-Emissionen: (gewichtet) 0g / km, Effizienzklasse: A+++. Die angegebenen Werte können unter realen Bedingungen variieren. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EUMessverfahren ermittelt.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Long Range Single Motor

Elektromotor	Ein Elektromotor (Heckantrieb)
Leistung	220 kW / 299 PS
Drehmoment	490 Nm
Reichweite	Bis zu 655 km
Batterie	82 kWh 27 Module
0 – 100 km/h	6,2 Sek

Polestar 2 Long Range Single Motor, Stromverbrauch: kombiniert 15,8 - 14,8 kWh / 100 km, elektrische Reichweite: kombiniert 610 - 655 km, CO2-Emissionen: (gewichtet) 0g / km, Effizienzklasse: A+++.

Werte gem. kombiniertem WLTP-Zyklus. Die angegebenen Werte können unter realen Bedingungen variieren. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Long Range Dual Motor

Elektromotor	Zwei Elektromotoren (Allradantrieb)
Leistung	310 kW / 421 PS
Drehmoment	740 Nm
Reichweite	Bis zu 593 km
Batterie	82 kWh 27 Module
0 – 100 km/h	4,5 Sek

Polestar 2 Long Range Dual Motor, Stromverbrauch: kombiniert 17,2 – 15,9 kWh / 100 km, elektrische Reichweite: kombiniert 555 - 593 km, CO2-Emissionen: (gewichtet) 0g / km, Effizienzklasse: A+++.

Werte gem. kombiniertem WLTP-Zyklus. Die angegebenen Werte können unter realen Bedingungen variieren. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.

Long Range Dual Motor mit Performance-Paket¹

Elektromotor	Zwei Elektromotoren (Allradantrieb)
Leistung	350 kW / 476 PS
Drehmoment	740 Nm
Reichweite	Bis zu 568 km
Batterie	82 kWh 27 Module
0 – 100 km/h	4,2 Sek

Polestar 2 Long Range Dual Motor, Stromverbrauch: kombiniert 16,8 – 17,2 kWh / 100 km, elektrische Reichweite: kombiniert 555 - 568 km, CO2-Emissionen: (gewichtet) 0g / km, Effizienzklasse: A+++.

Werte gem. kombiniertem WLTP-Zyklus. Die angegebenen Werte können unter realen Bedingungen variieren. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

1: Das Performance-Paket ist optional und nur für den Long Range Dual Motor verfügbar. Das Paket inkludiert das Performance-Software-Upgrade.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.





Die 4-Kolben-Performance-Bremsen des italienischen Herstellers Brembo haben vorne größere gelochte und belüftete Bremsscheiben.

Performance

Der Polestar 2 bietet ein fesselndes Fahrerlebnis. Mit der im Chassis montierten Batterie ergibt sich eine Karosserie mit 35 Prozent mehr Torsionssteifigkeit (als bei einem Standardauto) und einem sehr niedrigen Schwerpunkt. Dies ist entscheidend für das agile, sportliche Fahrgefühl, das den Polestar 2 zu einem echten Elektro-Performance-Auto macht.

Für diejenigen, die mehr Leistung wollen, gibt es das optionale Performance-Paket*. Dieses verfügt über Bremsen des italienischen Herstellers Brembo. Die in schwedengold gehaltenen Aluminium-Bremssättel bieten eine erhöhte Bremssteifigkeit, gleichmäßigen Bremsdruck und -leistung sowie ein schnelles Ansprechen unabhängig von der Temperatur. Das Performance-Paket enthält auch Doppelströmungsventil-Dämpfer (DFV) des renommierten Herstellers Öhlins. Diese Stoßdämpfer ermöglichen den Rädern einen unvergleichlichen Grip und eine unvergleichliche Traktion, was zu einem reaktionsschnelleren Fahrverhalten führt.

Ausgestattet mit Continental Sport Contact-Reifen erhöhen die geschmiedeten 20"-Leichtmetallräder die Festigkeit und maximieren den Straßenkontakt. Dazu gehören auch schwedengoldene Ventilkappen, die zu den Bremssätteln passen. Tatsächlich sind auch Sportsicherheitsgurte optisch angepasst. Natürlich in schwedengold.

* Das Performance-Paket ist optional und nur für den Long Range Dual Motor verfügbar.



Polestar 0 Project

0tCO₂e

„Indem wir uns der Herausforderung annehmen, ein komplett klimaneutrales Auto zu schaffen, zwingen wir uns, über das hinauszugehen, was heute möglich ist. Wir müssen alles infrage stellen, innovativ sein und auf exponentielle Technologien setzen, wenn wir das Ziel «Design towards Zero» erreichen wollen.“

Thomas Ingenlath
CEO, Polestar

Nachhaltigkeit

Um den richtigen Weg zu wählen, muss man das Ziel kennen. Wir bei Polestar sind entschlossen, die Gesellschaft, in der wir leben, zu verbessern, indem wir den Wandel hin zu einer vollelektrischen Zukunft beschleunigen und uns dabei auf Klimaneutralität, Zirkularität, Transparenz und Inklusion konzentrieren. Nennen wir es die „Grünpause“. Wir sind der Wandel, von dem wir wissen, dass er stattfinden muss, und fungieren als Leitstern, um die gesamte Automobilindustrie in die richtige Richtung zu lenken.

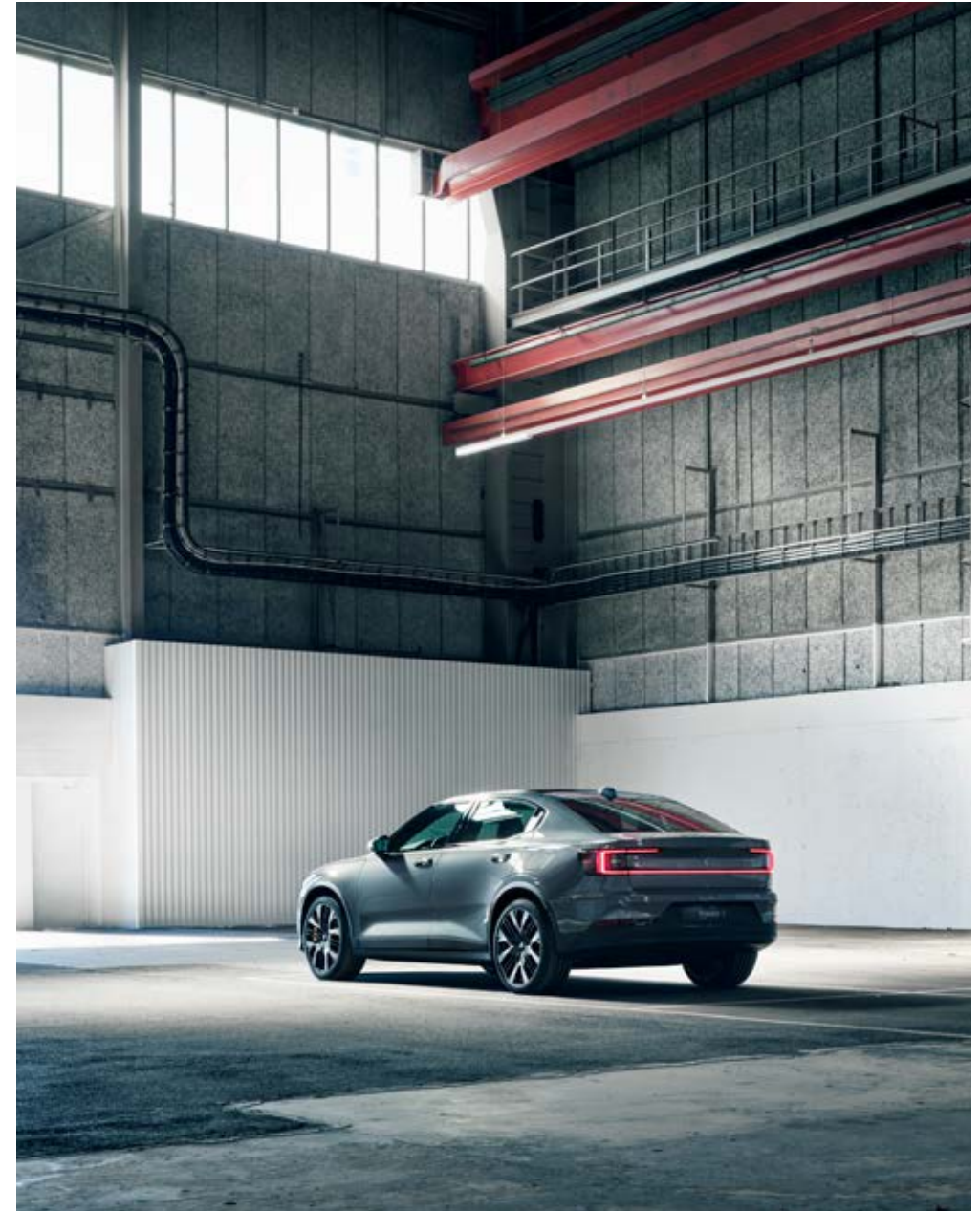
Im vergangenen Jahr wurde der Polestar 2 um mehr als eine Tonne leichter – in Bezug auf seine Klimabilanz. Die für das Batteriegehäuse verwendete Aluminiumschale wird jetzt aus Hütten bezogen, die nur erneuerbaren Strom verwenden (0,7 t pro Auto), und das Primäraluminium in den 19"-Felgen wurde durch Aluminium aus Wasserkraft ersetzt (0,5 t pro Auto). Seit 2022 wird die Produktionsstätte des Polestar 2 in Taizhou zu 100 Prozent mit Solarenergie betrieben (0,5 t pro Auto). Zusätzliche Details und Informationen zu Nachhaltigkeitsaktualisierungen werden den Nachhaltigkeitsklärungen von Polestar kontinuierlich hinzugefügt.



Sicherheit

Der Polestar 2 ist eines der sichersten Elektrofahrzeuge, das jemals von Euro-NCAP getestet wurde, und erhielt eine Fünf-Sterne-Bewertung. Die Sicherheitsausstattung ist auf höchstem Niveau: mit mindestens acht Airbags, einschließlich innerer Seitenairbags, einem vorderen unteren Lastenpfad und dem sogenannten SPOC-Block (Severe Partial Offset Collision). Komponenten die so konzipiert sind, dass sie den Aufprall auf das Batteriepaket und den Fahrgastraum gleichermaßen abschwächen. High-Tech-Sicherheitssysteme zielen darauf ab, sicherzustellen, dass die Sicherheit über die strukturelle Integrität und den Insassenschutz hinausgeht, einschließlich Fahrzeug-, Radfahrer- und Fußgängererkennungssupport sowie Spur- und Straßenabweichungswarn- und Minderungssystemen. Das hochentwickelte Fahrerassistenzsystem Pilot Assist unterstützt mit einem Radar und einer Kamera beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Die Rückleuchtenspanne verfügt über 288 LEDs, die dem Polestar 2 eine unverwechselbare Signatur verleihen.

Außenfarbe

Snow

Ein White Metallic, das den Polestar 2 aussehen lässt, als käme er aus dem Weltall. Ein frischer, kühler und futuristischer Look, der das Elektrozeitalter widerspiegelt.

Magnesium

Eine technische Lackierung mit feinen Metallflocken. Dezent in dunklerer Umgebung, die in hellerem Licht ihre volle Wirkung entfaltet.

Jupiter

Ein warmes Graugold Metallic mit einem leichten Hauch von Rot, das die modernen Formen und technischen Designdetails des Polestar 2 unterstreicht.

Thunder

Ein Chamäleon unter den Grautönen. Einfarbig grau auf den ersten Blick, doch bei genauerem Hinsehen zeigt sich ein metallischer Schimmer, der seinesgleichen sucht.

Midnight

Ein elegantes und hochwertig aussehendes tiefes Blue Metallic, das die gestanzten Metalldetails und die schlanke Fastback-Silhouette des Polestar 2 perfekt zur Geltung bringt.

Space

Ein Metallic Schwarz, das Eleganz ausstrahlt, aber bei näherer Betrachtung ein besonderes Standing offenbart, das nur die dunkleren Farbtöne besitzen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Space



Thunder



Jupiter



Midnight



Magnesium



Snow

Interieur



Slate WeaveTech (Plus-Paket)



Zinc Stoffsitze mit Prägung (Standard)



Charcoal WeaveTech (Plus-Paket)



Charcoal Stoffsitze mit Prägung (Standard)



Zinc Nappaleder Sitze, belüftet (optional)



Black-Ash-Dekor (Plus-Paket)



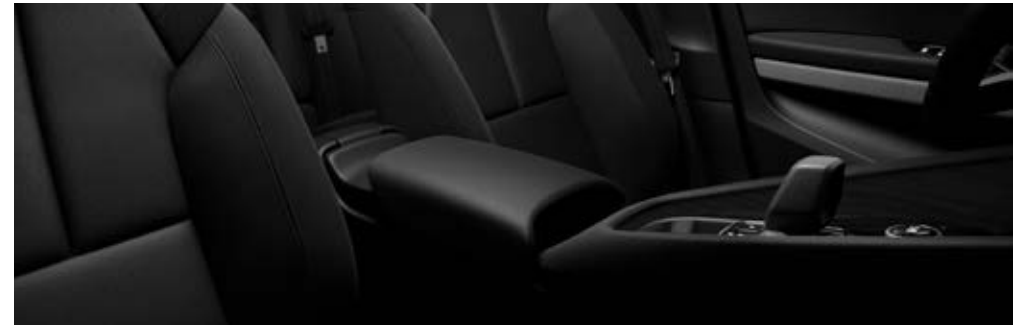
3D-Etched-Dekor (Standard)



Light-Ash-Dekor (Teil der optionalen Nappaleder-Ausstattung)



Slate WeaveTech Interieur mit Black-Ash-Dekor (Plus-Paket)



Charcoal WeaveTech Interieur mit Black-Ash-Dekor (Plus-Paket)

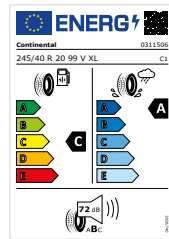


Belüftetes tierschutzkonformes Nappaleder in Zinc mit Light-Ash-Dekor (optional)

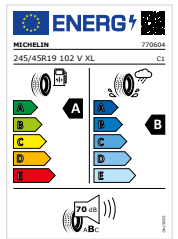
Räder



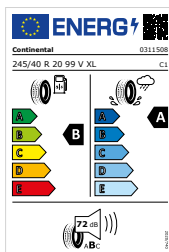
20"-Leichtmetallfelge mit 4 Multispeichen, geschmiedet (Performance-Paket)



19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt (Standard)



20"-Leichtmetallfelge mit 5 V-Speichen, schwarz-silber (optional)



Inkludierte Angebote und Funktionen

Serienausstattung

Exterieur

- Metallic-Lackierung
- Polestar Emblem in Fahrzeugfarbe
- Verkleidete Türschweller
- Avantgardistisches Design
- 19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt

Interieur

- Stoffsitze mit Prägung in Charcoal oder Zinc und 3D-Etched-Dekor
- Textilfußmatten

Komfort und Bequemlichkeit

- Regensensor
- Elektrische Heckklappe mit sanfter Schließung
- Halbelektrisch verstellbare Vordersitze mit mechanisch einstellbarer Rückenlehne und elektrisch verstellbarer 4-Wege-Lendenwirbelstütze und Memory-Fahrsitz-Funktion
- Rücksitzbank im Verhältnis 40/60 geteilt umklappbar mit Durchladeluke
- 12-V-Steckdose im Kofferraum
- Vorderes Staufach (Frunk: 41 Liter)
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- 360°-Kamera
- Seitlicher Park Assist

Konnektivität

- Integrierte e-SIM mit ständiger Internetverbindung

Infotainment

- Infotainmentsystem powered by Android Automotive OS
- Google Built-in (inklusive Google Assistant, Google Maps, Google Play Store)
- Apple CarPlay
- Progressives 12,3-Zoll-Fahrerdisplay
- 11,15-Zoll-Display in der Mittelkonsole
- 4 x USB-C-Anschlüsse: 2 vorne, 2 hinten
- 15 W induktives Laden für kompatible Smartphones
- Hochleistungs-Audiosystem mit 8 Lautsprechern, 250 W
- Digitales Radio DAB+
- Bluetooth Telefonfunktion

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Inkludierte Angebote und Funktionen

Mehr Serienausstattung

Sicherheit

- iSize/ISOFIX an Beifahrersitz und äußeren Rücksitzen
- Elektrische Kindersicherung an den hinteren Türen
- Fünf-Sterne Euro-NCAP-Bewertung
- Blind Spot Information (Toter-Winkel-Warnsystem mit Lenkassistent)
- Cross Traffic Alert (Querverkehrswarner) mit Bremsunterstützung
- Rear Collision Warning and Mitigation (Heckaufprallwarnung und -minderung)

Scheinwerfer und Spiegel

- LED-Scheinwerfer mit aktivem Fernlicht
- Thors Hammer Tagfahrlicht
- Voll-LED-Rücklichtbalken mit Lichtsignatur und automatischer Dimmung
- Rahmenlose elektrische Außenspiegel, automatisch dimmend und beheizt
- Automatisch abblendbarer Rückspiegel
- Innenbeleuchtung (Mid-level)

Klimatisierung

- Elektronisch geregelte 2-Zonen-Klimaautomatik
- CleanZone mit Vorbelüftung, Multifilter
- Parkklima einschließlich planmäßiger Vorkonditionierung
- Beheizbare Vordersitze

Fahreigenschaften

- One-Pedal-Drive (regeneratives Bremsen), einstellbar
- Tempomat
- Einstellbare Lenkkraft

Schutz

- Alarmanlage mit Innenbewegungssensor
- Zwei Schlüssel mit Fernbedienung

Besitz

- Lebenslange Over-the-Air Updates (OTA)
- Polestar App

Inklusivleistungen

Und Sie profitieren von weiteren Inklusivleistungen. Zu diesen zählen unter anderem:

- 3 Jahre Service in unseren über 200 autorisierten Polestar Werkstätten
- 3 Jahre Polestar Connect
- 3 Jahre Pannenservice
- 2 Jahre Fahrzeuggarantie
- 8 Jahre oder 160.000 km Batteriegarantie
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Polestar empfiehlt einen Wartungsintervall von 2 Jahren oder 30.000 km.



Optionale Paketausstattungen

Pilot-Paket

- Pixel-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht Funktion
- Pilot Assist
- Adaptive Cruise Control (Adaptiver Tempomat)
- Emergency Stop Assist (Notbremsassistent)

Plus-Paket

- Panoramaglasdach mit projiziertem Polestar-Symbol
- Harman Kardon Premium Soundsystem
- Air Quality – Luftqualitätssystem mit fortschrittlichem Innenraumsensor und -Filter
- WeaveTech Sitze in Charcoal oder Slate mit Black-Ash-Dekor
- Vollelektrisch verstellbare Sitze mit 4-stufiger Lendenwirbelstütze (Memory-Fahrersitz-Funktion), Beinauflage und Ablagenetzen in der Rückenlehne
- Beheizbare Rücksitze, Lenkrad und Wischwasserdüsen im Scheibenwischer
- Energiesparende Wärmepumpe
- Kickfunktion zum Öffnen des Kofferraums
- Innenbeleuchtung (High-Level)
- Polestar Digital Key
- Abgedunkelte Heckscheibe
- Faltbarer Laderaumboden mit Befestigungssystem für Tragetasche im Gepäckraum

Performance-Paket*

- Performance-Software-Upgrade
- 350 kW
- 740 Nm
- 0-100 km/h in 4.2 Sekunden
- Sticker an den vorderen Türen
- Goldene Brembo Vierkolben-Aluminium-Bremssättel vorne
- Belüftete Lochbremsscheiben
- Öhlins verstellbare Stoßdämpfer mit Doppelströmungsventil
- Polestar Engineered Performance Chassis
- Schwedengoldene Ventilkappen
- Schwedengoldene Sicherheitsgurte vorne und hinten
- Geschmiedete 20"-Leichtmetallfelge mit 4 Multispeichen

* Das optionale Performance-Paket ist nur für den Long Range Dual Motor verfügbar. Das Paket inkludiert das Performance Software Upgrade.



Extras



Verfügbare Extras:

- Schneesocken
- Ladekabel
- Winterkomplettäder 19"
- Winterkomplettäder 20"
- Dachgepäckträger
- Allwetter Fußmatten für den Fahrgastraum
- Wende- und faltbare Kofferraummatte
- Schneeketten
- Schmutzfänger
- Anhängerkupplung (1.500 kg Anhängelast, 90 kg Stützlast)



Technische Daten

Long Range Dual Motor mit Performance-Paket

Leergewicht (kg):	2.105
Maße (mm):	L:4.606 B:1.859 H:1.473
Radstand (mm):	2.735
Reifenspezifikation:	245/40R20
Gepäckraumvolumen/Frunk (Liter):	407/41

Long Range Dual Motor

Leergewicht (kg):	2.180
Maße (mm):	L:4.606 B:1.859 H:1.479
Radstand (mm):	2.735
Reifenspezifikation:	(optional) 245/40R20, 245/45R19
Gepäckraumvolumen/Frunk (Liter):	407/41

Long Range Single Motor

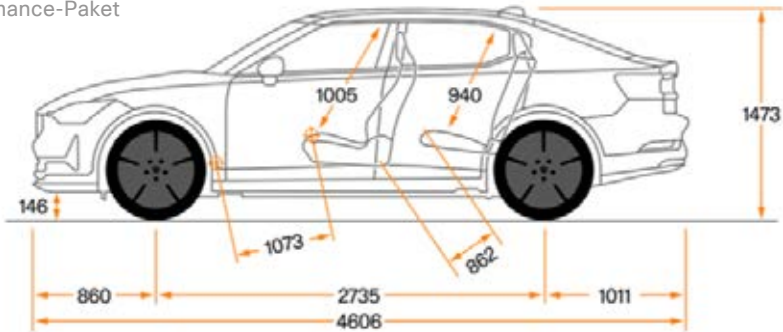
Leergewicht (kg):	2.084
Maße (mm):	L:4.606 B:1.859 H:1.479
Radstand (mm):	2.735
Reifenspezifikation:	(optional) 245/40R20, 245/45R19
Gepäckraumvolumen/Frunk (Liter):	407/41

Standard Range Single Motor

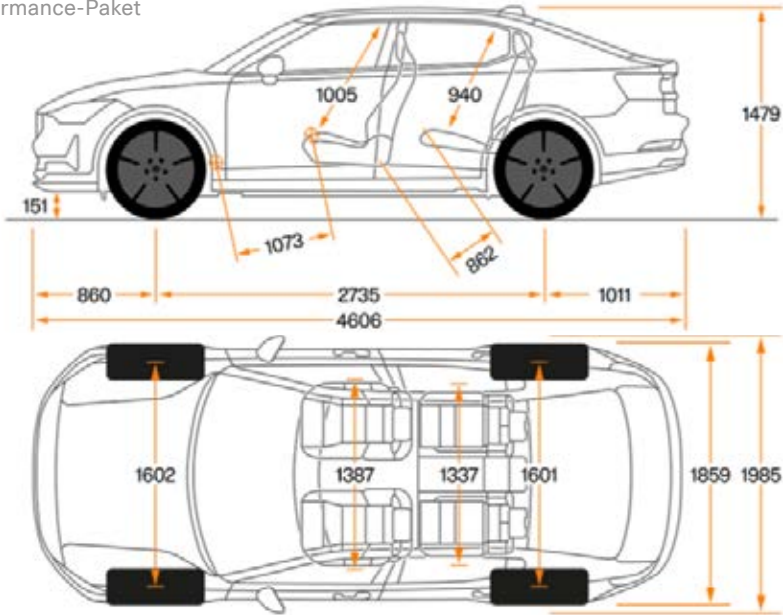
Leergewicht (kg):	2.019
Maße (mm):	L:4606 B:1.859 H:1.479
Radstand (mm):	2.735
Reifenspezifikation:	(optional) 245/40R20, 245/45R19
Gepäckraumvolumen/Frunk (Liter):	407/41

Polestar 2, Stromverbrauch kombiniert 17,2 – 14,8 kWh / 100 km, elektrische Reichweite: kombiniert 505 – 655 km, CO2-Emissionen: (gewichtet) 0g / km, Effizienzklasse: A+++1.

Mit Performance-Paket



Ohne Performance-Paket



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattungen.



Kosten des Besitzums

Die Kosten des Besitzums – auch Total Cost of Ownership (TCO) genannt – werden oft zum Vergleich von Fahrzeugen herangezogen. Sie zeigen einen ausgewogenen Vergleich aller anfallenden Kosten. Dazu gehören Kaufpreis, Abschreibungen, Wartung, Betriebskosten, Kraftstoffverbrauch und -kosten, Versicherung, Steuern, Zuschüsse und Subventionen und machen Fahrzeuge so vergleichbar. Generell: Die TCO sind für Elektrofahrzeuge mindestens gleich, zumeist aber günstiger als bei gleichwertigen Verbrennerfahrzeugen. Weiter sind Standzeiten durch Wartungen aufgrund weniger sich abnutzender Teile kürzer und die Wartungskosten günstiger. EVs werden auch durch staatliche Anreize, steuerliche Unterstützung und Subventionen gefördert. Auch Ladeinfrastruktur wird bezuschusst.

Durch Elektrofahrzeuge fördern wir das Thema Nachhaltigkeit: null Abgasemissionen und null Lebenszyklusemissionen – gut für Einzelpersonen, Unternehmen und das Endergebnis.



Spaces und Standorte

Manchmal gibt es keinen Ersatz dafür, tatsächlich auf dem Fahrersitz zu sitzen, das Infotainmentsystem auszuprobieren und die Außenfarben persönlich zu erleben. Im Gegensatz zu herkömmlichen Showrooms sind Polestar Spaces und Standorte beeindruckend gestaltete, einzigartige Locations. Lernen Sie unsere Autos in Ihrem eigenen Tempo kennen, mitten in der Stadt. Keine Verkäufer. Kein Druck. Sie können alles über unsere Autos von unseren Polestar Specialists vor Ort erfahren. Sie werden Ihnen das komplette Polestar-Erlebnis bieten. Alle unsere Autos werden online über polestar.com konfiguriert und verkauft. Wenn Sie aber noch offene Fragen haben, dann rufen Sie einfach unseren Kundensupport an oder besuchen den nächstgelegenen Polestar Space.

Polestar 2, Stromverbrauch kombiniert 17,2 – 14,8 kWh / 100 km, elektrische Reichweite: kombiniert 505 – 655 km, CO₂-Emissionen: (gewichtet) 0 g / km, Effizienzklasse: A+++.

Die angegebenen Werte können unter realen Bedingungen variieren. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

In Europa wird die Reichweite jedes Elektroautos mit einem einheitlichen Messverfahren ermittelt. Das Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) misst, die Reichweite eines Fahrzeugs mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 48 km/h, die bei sommerlichen Außentemperaturen mit vollständig geladener Batterie gefahren werden kann. Die unter realen Bedingungen tatsächlich erzielbare Reichweite schwankt jedoch abhängig vom Fahrverhalten und von anderen externen Faktoren. Daher lässt sich die gemäß WLTP zertifizierte Reichweite in der Regel nicht im Alltag erzielen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie [hier](#).

CO₂e-Emissionen während der direkten Nutzung: Zwar verursacht ein Elektroauto im täglichen Betrieb keine direkten Emissionen, seine indirekten Emissionen hängen jedoch von der Art des Stroms ab, der zum Laden der Batterie verwendet wird.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Alle Angaben in dieser Broschüre basieren auf dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Das Recht, inhaltliche Änderungen soweit rechtlich zulässig vorzunehmen, sowie Spezifikationen, Farben und Preise zu ändern, bleibt vorbehalten. Weitere Informationen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter www.polestar.com. Alle aktuellen Daten zum Polestar 2 finden Sie auch in unserem Konfigurator auf der Polestar Homepage.

Polestar

Polestar Performance AB
Assar Gabrielssons Väg 9
418 78 Göteborg, Sweden

Verbinden

polestar.com
globalfleet@polestar.com
facebook.com/polestarcars
instagram.com/polestarcars
twitter.com/polestarcars
youtube.com/polestar.com
linkedin.com/company/polestarcars

Adresse

Polestar HQ
Assar Gabrielssons Väg 9
418 78 Göteborg

Copyright

Alle Rechte vorbehalten.
Kein Teil dieser Broschüre darf ohne die ausdrückliche schriftliche Zustimmung von Polestar AB vervielfältigt, verteilt oder übertragen werden. Stand der Broschüre: Oktober 2023

© 2023 Polestar Performance AB

Die Polestar Warenzeichen sind Eigentum der Polestar Holding AB. Andere Produktnamen, Warenzeichen und Firmennamen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.