# Polestar 2

—

# Spécifications



## Transmission

| | |
|---|---|
| Moteurs | deux moteurs électriques de 150 kW (essieux avant et arrière) |
| Puissance | 300 kW / 408 hp |
| Couple | 660 Nm |
| Contrôle | Conduite à une pédale, où le relâchement de l'accélérateur ralentit la voiture, ou commande classique à deux pédales |
| Accélération | de 0 à 100 km/h (60 mi/h) en 4,5 secondes |
| Vitesse de pointe | 205 km/h (127 mi/h) |
| Entraînement | Transmission intégrale, alimentation électrique contrôlée par ordinateur |



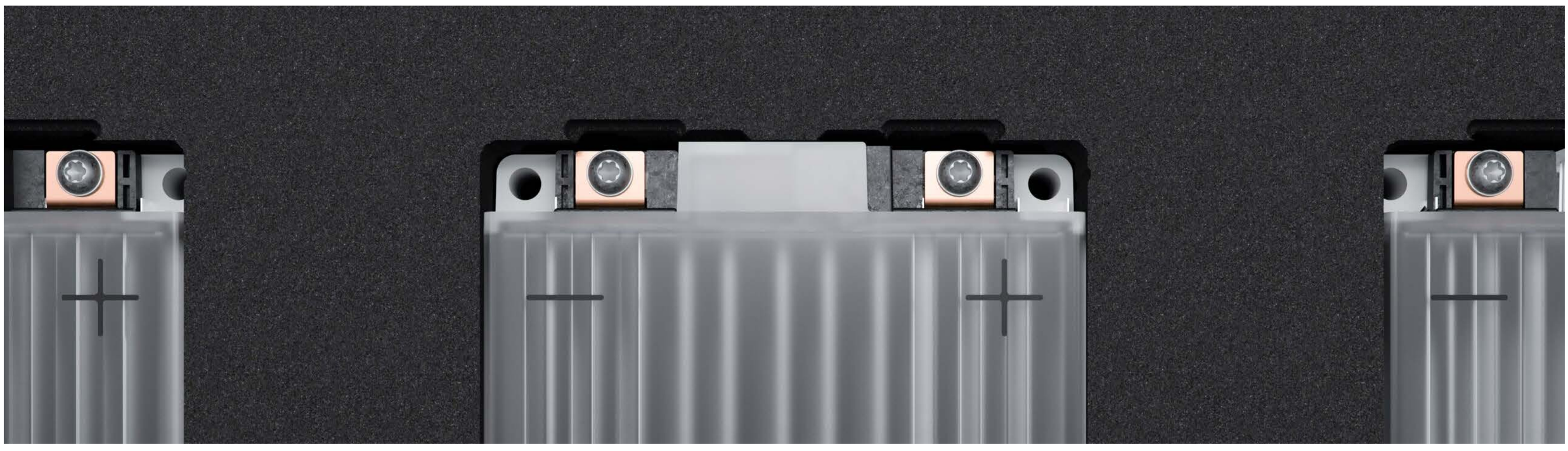
## Châssis

| | |
|---|---|
| Suspension avant | Suspension McPherson, amortisseurs sensibles à la fréquence |
| Suspension arrière | Suspension multibras, amortisseurs sensibles à la fréquence |
| Structure | monocoque en acier avec une rigidité de torsion élevée et une répartition du poids 50/50 |
| Direction | Direction assistée, crémaillère et pignon réglables par le conducteur |
| Roues | En alliage taillées au diamant de 19 po ou de 20 po |
| Pneus | 245/45/19 ou 245/40/20 Michelin ou Continental, spécialement mis au point pour la Polestar 2 |




## Système de freinage

| | |
|---|---|
| Disques de frein | Disques ventilés de 345 x 30 mm (avant) et de 320 x 20 mm (arrière) |
| Étriers | 1 piston dynamique, avant et arrière |
| Frein moteur | Freinage régénératif à l'aide des moteurs électriques pour ralentir la voiture et recharger la batterie |
| Assistance de freinage | Rapproche les plaquettes de frein des disques si le système détecte une décélération rapide |
| Freinage d'urgence | Applique la pleine puissance de freinage lorsque la pédale n'est pas suffisamment enfoncée |



## Batterie

| | |
|---|---|
| Agencement | 27 modules agencés pour optimiser la répartition du poids et l'espace intérieur |
| Type | Lithium-ion |
| Capacité | 78 kWh |
| Recharge | CA et CC, jusqu'à 150 kW |
| Autonomie | Jusqu'à 470 km sur une charge complète (WLTP) |

## Groupe Performance (en option)

| | |
|---|---|
| Suspension | Amortisseurs Öhlins avec valve à double débit et 22 réglages |
| Freins | Brembo, 375 x 35 mm ventilés, disques perforés et étriers monobloc 4 pistons en aluminium |
| Roues | Jantes de performance en alliage forgé de 20 po |
| Pneus | Pneus Continental SportContact 6 de type 245/40R20 |



## Intérieur

| | |
|---|---|
| Sellerie | WeaveTech (végétalien) ou cuir Nappa ventilé |
| Panneaux décoratifs | Frêne noir, grain textile ou bois de récupération (éviter les déchets |
| Commodité | Chargement mobile sans fil, accoudoirs coulissants, porte-gobelets, boîte à gants avec crochet pliable, nombreuses options de rangement, porte-cartes et porte-stylos |
| Éclairage | Cave à pieds, boîte à gants, compartiments à bagages, poches de porte, levier de vitesses, éclairage au sol de poignée de porte, tableau de bord |
| HMI | Écran conducteur numérique de 12,3 po et écran central portrait de 11,15 po |

| | |
|---|---|
| Volant | WeaveTech (végétalien), 14 fonctions |
| Traction | Barre de remorquage semi-électrique rétractable en option, actionnée par un bouton à l'intérieur du coffre à bagages |
| Climatisation | Système de climatisation automatique à deux zones, avec climatisation, commande à écran tactile et option de préconditionnement |
| Sièges avant | Chauffés, ventilés et motorisés avec support multidirectionnel pour le bas dos et les cuisses |
| Sièges arrière | Chauffés et ventilés avec appuie-tête central rétractable, dossier rabattable divisé et trappe de chargement |



## Extérieur

| | |
|---|---|
| Phares | Unités DEL de 84 pixels, contrôlées individuellement par une caméra, capables d'obscurcir certaines zones pour éviter d'éblouir les conducteurs en sens inverse |
| Feux arrière | Bande lumineuse de 288 DEL avec intensité intelligente et séquences lumineuses en signe de « bienvenue » et d'« au revoir » |
| Poignées de porte | Capteur qui détecte la présence des mains et qui fonctionne avec la télécommande ou l'application Polestar pour le déverrouillage |

| | |
|---|---|
| Rétroviseurs extérieurs | Rétroviseurs chauffants et sans cadre à commande électrique, avec une surface plus grande et une vue complète et automatique de la bordure du trottoir en marche arrière |
| Toit | Toit panoramique en verre feuilleté avec symbole Polestar lumineux et technologie de réduction du rayonnement solaire |




## Infodivertissement et logiciels

| | |
|---|---|
| Système d'exploitation | Google Android Automotive |
| Applications embarquées | Google Maps, versions embarquées natives des applications multimédias populaires, application de stationnement EasyPark, Google Play Store pour télécharger plus d'applications |
| Application mobile | Application Polestar dédiée pour la communication avec la voiture, selon des profils individuels (à venir) |
| Commande vocale | Google Assistant |
| Fonctions d'application mobile | Déclenchez les réglages personnels pour les sièges, les rétroviseurs, la conduite, la direction à une pédale, le contrôle du climat avant l'entrée, l'entrée et le démarrage sans clé et l'état de la voiture |



## Dimensions

| | |
|---|---|
| Empattement | 2735 mm (107,7 po) |
| Longueur | 4606 mm (181,3 po) |
| Largeur | 1859 mm (73,2 po) |
| Largeur avec rétroviseurs | 1985 mm (78,1 po) |
| Garde au sol avant | 151 mm (5,9 po) / 146 mm (5,7 po) avec le groupe Performance |
| Garde au sol arrière | 167 mm (6,9 po) / 161 mm (6,3 po) avec le groupe Performance |
| Hauteur | 1482 mm (58,3 po) / 1477 mm (58,1 po) avec le groupe Performance |
| Espace avant pour les jambes | 1073 mm (42,2 po) |
| Espace arrière pour les jambes | 862 mm (33,9 po) |
| Dégagement-tête avant | 1048 mm (41,3 po) |



## Compartiments à bagages

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avant | 35 litres, contenant également une trousse de premiers soins, un triangle de signalisation, une trousse à outils et un cric | Volume avec dossier droit | 472 litres |
| Arrière | 405 litres, avec un porte-sac pliable et un couvercle de coffre à commande électrique | Volume avec dossier rabattu | 1095 litres |

Découvrez les avantages que Polestar peut ajouter à votre parc automobile

Explorez les raisons d'opter pour la Polestar 2 en tant que voiture électrique durable dans un parc automobile.

Contactez Polestar parc automobile:
NA.fleet@polestar.com