

2

Polestar

Fleet en business





“De Polestar 2 is een nieuw icoon van elektrische mobiliteit. Een futuristische fusie van avant-gardistisch design en innovatieve technologie die een opwindende sjabloon vormt voor wat Polestar nog in petto heeft.”

Maximilian Missoni
Hoofd design van Polestar

Polestar 2

Vaarwel jaarlijkse brandstofbudgetten en hoge onderhoudskosten. Hallo kleinere ecologische voetafdruk en meer continuïteit. Overschakelen op volledig elektrische bedrijfswagens is voor elk bedrijf een stap vooruit. En wees er maar zeker van dat klanten daar oog voor hebben. De Polestar 2 is ontworpen voor het tijdperk van elektrificatie en straalt met zijn opvallende graphics, strakke architectuur en sensuele oppervlakken zelfzekerheid uit. Donkere stroken langs de onderste randen en rond de wielkasten maken zijn look compleet. Het thema gaat achteraan verder met een kristalheldere lichtstrip die over de volledige achterkant van de auto loopt en hem een unieke lichtsignatuur geeft. Al deze elementen komen samen in een minimalistische en futuristische aanpak die verder kijkt dan het conventionele auto-ontwerp.

Gesculptuurde oppervlakken spreken de technische designtaal van de Polestar 2. De Polestar-emblemen voor- en achteraan zijn aangepast aan de carrosseriekleur. Het logo wordt gereflecteerd in het panoramische glazen dak.



Een praktisch fastback-ontwerp met een gecombineerde bagageruimte van 440 liter. De kristalheldere lichtstrip achteraan bestaat uit 288 leds die de volledige breedte van de auto verlichten en hem een unieke lichtsignatuur geven.





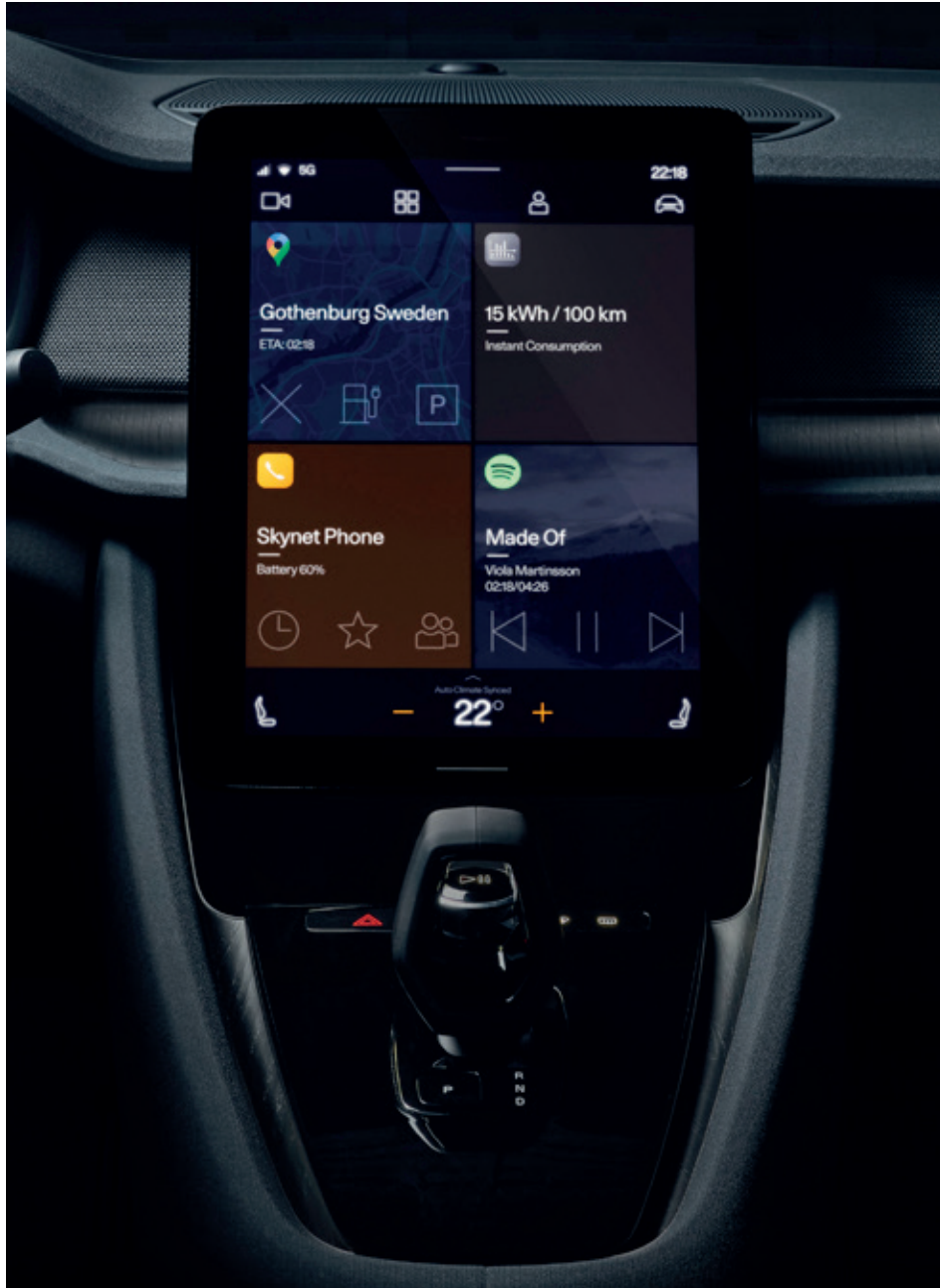
Opladen en actieradius

Een van de grootste verschillen tussen conventioneel en elektrisch rijden is de manier van denken over brandstof. Elektrische wagens hoeven nooit naar een tankstation te rijden. Voor hen is parkeertijd gelijk aan laadtijd. Telkens als je de wagen parkeert, sluit je hem aan om op te laden. Deze eenvoudige gedragswijziging zal je energiebehoeften dekken voor de meeste dagelijkse ritten. En voor langere ritten kan je een beroep doen op een steeds uitgebreidere infrastructuur van openbare laadpunten. Het duurt nauwelijks 40 minuten om de Polestar 2 op te laden en het is gemakkelijker dan tanken met een gewone auto.

Wanneer de juiste faciliteiten beschikbaar zijn, kan de batterij worden opgeladen terwijl de auto geparkeerd staat bij je thuis, op het werk, op een parkeerterrein of bij een aangewezen openbaar laadpunt.

De Long range Dual motor-aandrijflijn (de krachtigste van de drie beschikbare varianten) is goed voor een totale actieradius van 470 km (WLTP). De actieradius hangt af van een aantal factoren, zoals de frequentie en lengte van de ritten, de rijstijl en de dagelijkse rijomstandigheden.

8 Het infotainmentsysteem maakt het leven op de weg supergemakkelijk. Dankzij live verkeersinformatie vind je altijd de snelste weg naar je bestemming. Muziek- en podcastservices streamen je favoriete nummers en zakelijke informatie terwijl je rijdt.



9

Technologie

De Polestar 2 is de eerste auto ter wereld met een infotainmentsysteem dat wordt aangestuurd door Android, met toegang tot Google Assistant, Google Maps en Google Play Store. Gedaan met scrollen op je telefoon: de Polestar 2 draait native auto-apps die naadloos zijn geïntegreerd met het infotainmentsysteem en nieuwe dimensies toevoegen aan je dagelijks leven. Je kan navigeren, muziek streamen of aan Google vragen wat je maar wil. Welkom in het nieuwe tijdperk van de echt verbonden auto.

Polestar-embleem in Thunder-kleur, aangepast aan de carrosseriekleur van de Polestar 2. De Grid is Polestars antwoord op de traditionele grille. Hier integreert Polestar zijn sensortechnologie, waaronder de 360° camera (Pilot-pakket) en de radarsensor.



De zijspiegels van de Polestar 2 zijn een perfect voorbeeld van onze esthetische aanpak. Hun strakke frame-loze ontwerp is het resultaat van een zorgvuldig proces waarbij alle overbodige elementen werden geschrapt tot de pure essentie van vorm en functie tevoorschijn kwam.



Pixel-ledkoplamp (Pilot-pakket). Met in totaal 84 individueel aangestuurde pixel-leds ontstaat een uiterst precieze lichtbundel die tegenliggers niet verblindt. De lichtmodule kan de lichtsterkte aanpassen voor tot wel vijf tegenliggers en het grootlicht kan de hele tijd ingeschakeld blijven.



Interieur

Het interieur van de Polestar 2 is bedacht door de meesters van het avant-gardistisch design. De Scandinavische stijl staat voor digitale innovatie met persoonlijkheid en herdefinieert luxe voor het elektrische tijdperk.

De bekroonde WeaveTech-bekleding is volledig veganistisch en vrij van dierlijke producten. Het is een vuil- en vochtafstotend materiaal op basis van water (niet van oplosmiddelen), dat geïnspireerd is op sportkleding en de wetsuits van duikers. Een nieuw luxemateriaal met een eigen identiteit en unieke eigenschappen.

Ook over de inleg in het interieur is goed nagedacht. De sierinleg uit gereconstrueerd hout is gemaakt van hergebruikt berkenhout, dat is versneden en aan elkaar gelijmd om zoveel mogelijk natuurlijk materiaal te bewaren. Black Ash versterkt de avant-gardistische look, is eveneens materiaalbesparend en gebruikt meer fineer. De 3D Etched sierinleg straalt een technische look uit.

Voor de versnellingspook is afgestapt van de conventionele sporttraditie en is gekozen voor een technisch ontwerp dat van zichzelf een rijke en interessante identiteit heeft.



Aan het interieur van de Polestar 2 is niets standaard. De technische en progressieve designtaal komt tot leven met moderne materialen en frisse kleuren die samen een futuristische combinatie van stijl en eenvoud vormen.





1. Omvormer
2. Achtersaandrijving, 150 kW/330 Nm*
3. Tractiebatterij, 78 kWh**
4. Voorasaandrijving, 150 kW/330 Nm***
5. Omvormer + DC/DC, 150 kW/3 kW
6. Boordlader, 11 kW

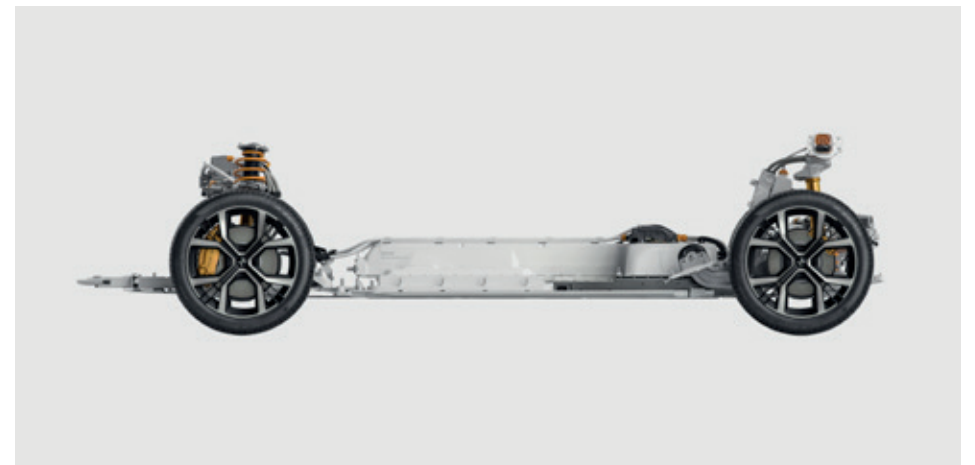
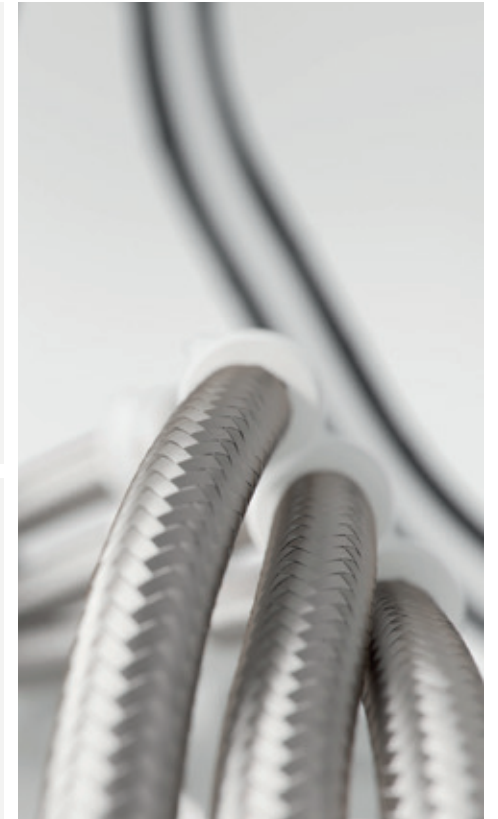
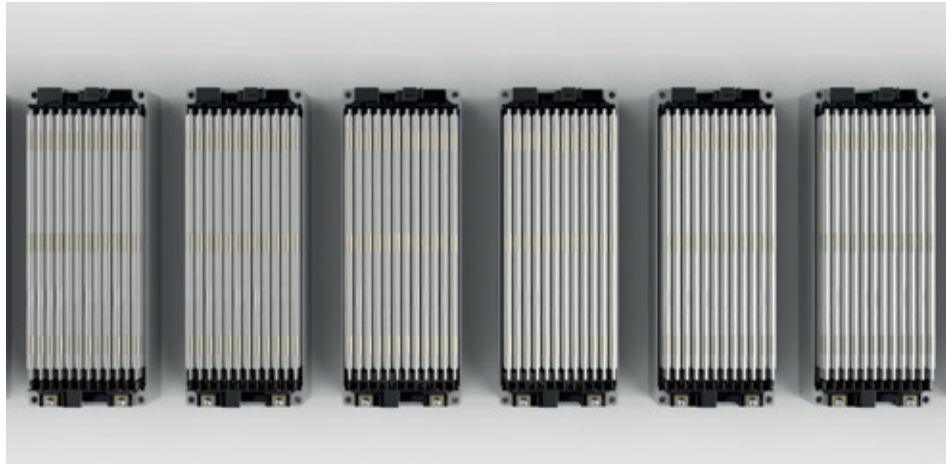
Elektrificatie

Dit is het hart van de Polestar 2. Er is een geavanceerde elektrische aandrijflijn beschikbaar met Dual of Single elektromotoren. Het totale vermogen van het krachtigste Long range Dual motor-model is 300 kW en 660 Nm.

Om dit mogelijk te maken, zitten de batterijcellen in modules en zijn ze geïntegreerd in de batterijbehuizing. Er zijn ook koelplaten toegevoegd voor een geavanceerd temperatuurmanagement. Een aluminium grondplaat en stalen deksel beschermen de batterijen en de behuizing is geïntegreerd in de carrosserievloer.

De Polestar 2 is niet alleen 100% elektrisch, maar ook stiller. De geluidsniveaus zijn 3,7 dB(A) lager dan de normale 74,3 dB(A). Geniet van de stilte in de Polestar 2.

- * Alleen Long range Dual motor
- ** Standard range Single motor 64 kWh
- *** Standard range Single motor 165 kWh



Long range Dual Motor

Elektromotoren	Dubbele elektromotoren (Enkele motor op voor- en achteras)
Vermogen	300 kW/408 pk
Koppel	660 Nm
Actieradius (gecertificeerde cijfers MY21)	470 km WLTP (Europa) 233 mijl EPA (VS/Canada) 450 km NEDC (China)
Batterijen	78 kWh (Europa, China en VS/Canada) 27 modules
0 – 100 km/u	4,7 sec.



Long range Single Motor

Elektromotoren	Enkele elektromotor (Vooras)
Vermogen	170 kW/231 pk
Koppel	330 Nm
Actieradius (nog niet gecertificeerd)	WLTP (Europa) EPA (VS/Canada) NEDC (China)
Batterijen	78 kWh (Europa, China en VS/Canada) 27 modules
0 – 100 km/u	7,4 sec. (voorlopige gegevens)



Standard range Single Motor

Elektromotoren	Enkele elektromotor (Vooras)
Vermogen	165 kW/224 pk
Koppel	330 Nm
Actieradius (nog niet gecertificeerd)	WLTP (Europa) NEDC (China)
Batterijen	64 kWh (Europa en China) 24 modules
0 – 100 km/u	7,4 sec. (voorlopige gegevens)





Prestaties

De Polestar 2 biedt een boeiende rijervaring. Omdat de batterij in de carrosserievloer is gemonteerd, is de torsiestijfheid van de carrosserie 35% hoger (in vergelijking met een standaardauto) en ligt het zwaartepunt zeer laag. Dit is cruciaal voor het wendbare, sportieve rijgevoel dat van de Polestar 2 een echte elektrische performance-auto maakt.

Voor wie nog meer wil, is er het Performance-pakket*. Dit bevat remmen van de Italiaanse fabrikant Brembo. De aluminium monoblock remklauwen, afgewerkt in Zweeds goud, bieden een hogere remstijfheid, uniforme remdruk en -prestaties en een snelle reactie bij alle temperaturen.

Het Performance-pakket bevat ook Dual Flow Valve (DFV)-dempers van de bekende veringfabrikant Öhlins.

Met deze dempers behouden de wielen een ongekende grip en tractie, wat resulteert in een responsiever rijgedrag.

Gesmede 20 inch-velgen zorgen voor een lager onafgeveerd gewicht, hogere sterkte en maximaal wegcontact, en zijn voorzien van goudkleurige ventieldoppen die bij de remklauwen passen. Sportgordels zijn eveneens inbegrepen. Goudkleurige natuurlijk.

*Alleen Long range Dual motor

De krachtige remmen met 4 zuigers van de Italiaanse fabrikant Brembo gaan vergezeld van extra grote, geboorde en geventileerde remschijven vooraan.



“Door onszelf te pushen om een volledig klimaatneutrale auto te maken, worden we gedwongen om verder te kijken dan wat vandaag mogelijk is. We zullen alles in twijfel moeten trekken, moeten innoveren en naar exponentiële technologieën moeten kijken als we richting nul willen ontwerpen.”

Thomas Ingenlath
CEO, Polestar

Duurzaamheid

Om het juiste pad te kiezen moet je de bestemming kennen. Bij Polestar zijn we vastbesloten om de samenleving waarin we leven te verbeteren door de overstap naar een volledig elektrische toekomst te versnellen, met de focus op klimaatneutraliteit, circulariteit, transparantie en inclusie. Laten we het de 'greenprint' noemen. Wij belichamen de verandering die broodnodig is en zijn het baken dat heel de auto-industrie de juiste richting wijst.

Het Polestar 0-project richt de focus op een 'design dat streeft naar nul', met als doel emissies te elimineren, en niet te compenseren door het planten van bomen. Duurzaamheidsverklaringen, die gebruikelijk zijn in sectoren als voeding en mode, zullen worden toegepast op alle toekomstige Polestar-modellen. Te beginnen met de Polestar 2 zullen deze aanvankelijk de koolstofvoetafdruk en de herkomst van risicomaterialen vermelden. De labels zullen worden weergegeven op de website van het bedrijf en in de Polestar Spaces en zo een uniek precedent zijn voor transparantie in de sector. Gaandeweg zullen extra details en informatie over duurzaamheidsupdates aan de verklaringen worden toegevoegd.



Veiligheid

De Polestar 2 is een van de veiligste elektrische auto's die ooit zijn getest door Euro NCAP en kreeg de hoogst mogelijke score van vijf sterren. De veiligheidsuitrusting is van het allerhoogste niveau met minimaal acht airbags waaronder zijdelingse airbags aan de binnenkant, tot het Front Lower Load Path en Severe Partial Offset Collision (SPOC) Block, ontworpen om de impact op zowel het batterijpakket als het passagiersgedeelte te beperken. Hightech veiligheidssystemen zorgen ervoor dat de veiligheid verder gaat dan de structurele integriteit en de bescherming van de inzittenden, met onder meer detectieondersteuning voor voertuigen, fietsers en voetgangers, en systemen die waarschuwen en ingrijpen wanneer de bestuurder onbedoeld de rijstrook of de weg verlaat. Het uiterst geavanceerde bestuurdersassistentiesysteem Pilot Assist maakt gebruik van een radar en een camera om te assisteren bij het accelereren, remmen en sturen bij snelheden tot 130 km/u.



De kristalheldere achterlichtstrip bestaat uit 288 krachtige leds die een unieke lichtsequentie met een uitgekende choreografie weergeven (alleen Pilot-pakket).



Carrosseriekleuren

Snow

Witte metaalkleur die de Polestar 2 de look van een ruimtetuig geeft. Strak, clean en futuristisch, zoals het hoort in het elektrische tijdperk.

Moon

Metaalkleur die het zandkleurspectrum benut om een zeer moderne productlook te creëren.

Midnight

Elegante en luxueus ogende diepblauwe metaalkleur die de details in geperst metaal en de strakke fastbackvorm van de Polestar 2 perfect doet uitkomen.

Magnesium

Technische kleur met fijne geïntegreerde metaalkleurschilfers. Ziet er bij weinig licht als een effen kleur uit, maar onthult zijn bereik bij meer licht.

Thunder

Een kameleon van grijswaarden. Ziet er effen grijs uit, maar bij een nadere blik is een metaalkleurtint zichtbaar die hem bijzonder maakt.

Void

Effen zwarte kleur die elegantie uitstraalt, maar ook een innerlijke dreiging die alleen in de donkerdere tinten terug te vinden is.



Void



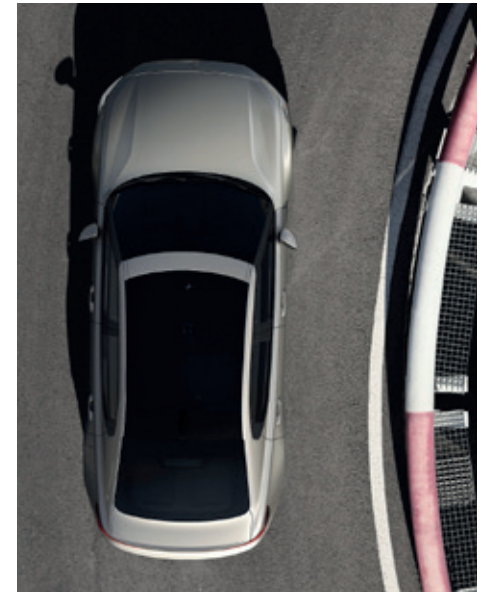
Thunder



Magnesium



Midnight



Moon

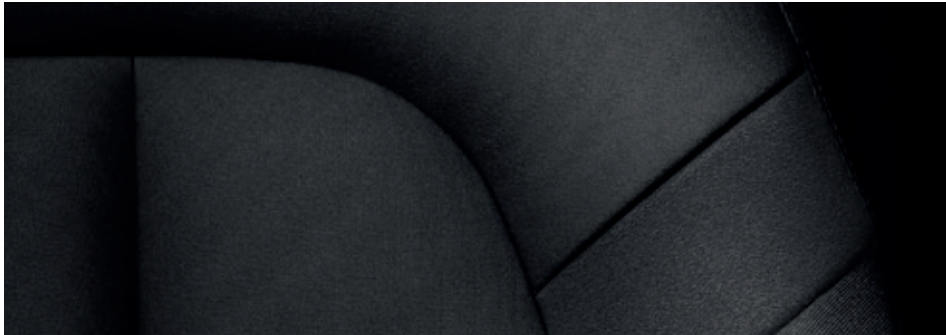


Snow

Interieur



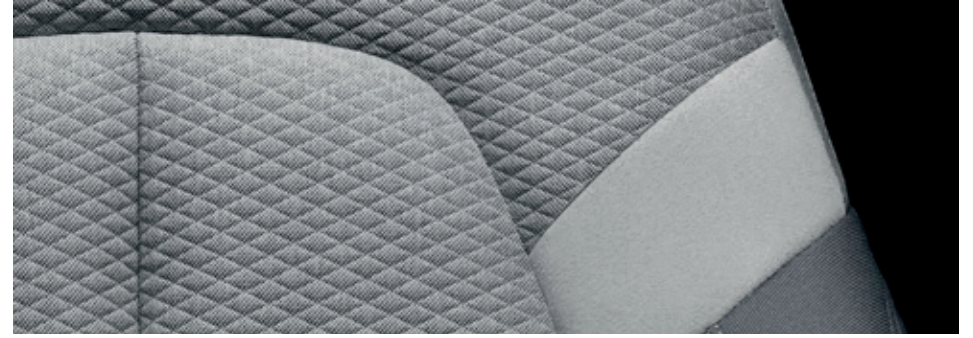
Slate WeaveTech



Charcoal WeaveTech



Geventileerd nappaleer in Barley



Zink reliëfstof



Charcoal reliëfstof



Black Ash sierinleg



3D Etched sierinleg



Sierinleg uit gereconstrueerd hout



Slate interieur met Black Ash sierinleg



Charcoal interieur met Black Ash sierinleg



Barley interieur met sierinleg in gereconstrueerd hout

Velgen



Gesmede lichtmetalen 20-inch velgen met vier Y-spaken, Black Polished
(alleen Performance-pakket)



Lichtmetalen 20-inch velgen met vier V-spaken, Black Diamond Cut



Lichtmetalen 19-inch velgen met vijf V-spaken, Black Diamond Cut

Inhoud van pakketten

Pilot-pakket

- Pilot Assist
 - Adaptive Cruise Control (ACC)
 - Emergency Stop Assist
 - Blind Spot Information System met stuurhulp (BLIS)
 - Cross Traffic Alert (CTA) met remondersteuning
 - Rear Collision Warning & Mitigation (RCWM)
 - 360°-camera
 - Park Assist voor zijkanten
 - Pixel-ledkoplampen
 - Lichtsequenties
 - Ledmistlampen vooraan met bochtrijverlichting
 - Automatisch dimmende buitenspiegels
-

Plus-pakket

- Vast panoramisch zonedak met geprojecteerd Polestar-logo
 - WeaveTech (Charcoal of Slate) stoelen met Black Ash sierinleg
 - Verwarmde achterbank, verwarmd stuurwiel en verwarmde ruitenwischerbladen
 - Hoogwaardige interieurverlichting
 - Harman Kardon Premium Sound (13 luidsprekers, 600 W)
 - 15 W-inductieladen voor smartphone
 - "Lid in lid" bagageruimtevloer met tassenhouder
 - Volledig elektrisch bediende stoelen, inclusief elektrisch bediende vierweglendensteun (bestuurdersstoel met geheugenfunctie), mechanische zittingverlenging en opbergvakken in de rugleuningen
-

Performance-pakket

- Öhlins Dual Flow Valve-schokdempers
- Goudkleurige aluminium Brembo-remklauwen vooraan met 4 zuigers
- Performance-zomerbanden
- Goudkleurige veiligheidsgordels vooraan en achteraan
- Hoogglans zwart daksegment*
- Gesmede lichtmetalen 20-inch velgen met vier Y-spaken, Polished, en goudkleurige ventieldoppen

* Alleen indien samen met Plus-pakket besteld



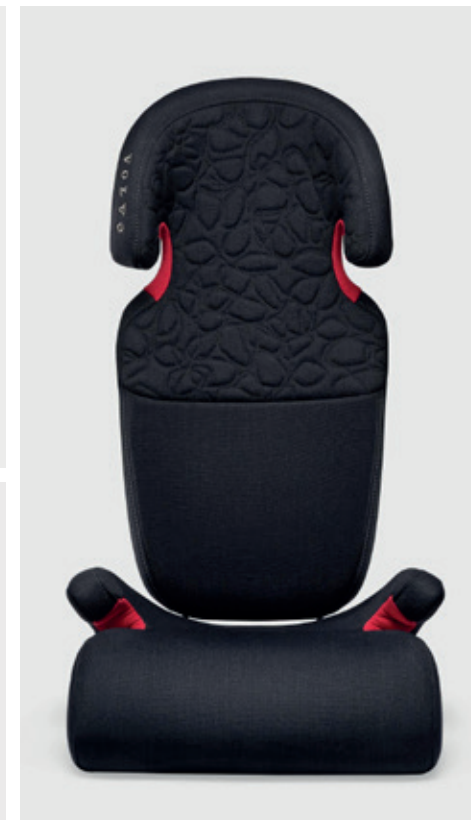
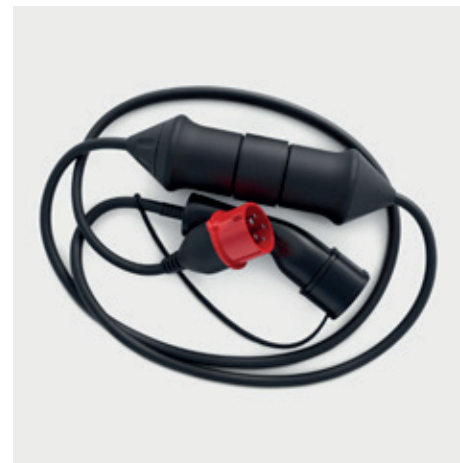
Extra's

Verkrijgbare extra's (afhankelijk van markt):

- Trekhaak
- Lastdrager
- Laadkabels
- Kinderzitje – achterwaarts gericht
- Kinderzitje – zitverhoger
- Sneeuwkettingen
- AutoSock
- Kunststof matten voor passagiersruimte
- Omkeerbare en opvouwbaar stoffen mat voor bagageruimte
- Montageogen in de vloer voor eenvoudige montage van kinderzitje*
- Complete winterbanden 19" **
- Complete winterbanden 20" **

*Alleen voor Scandinavische markten

**Frictiebanden (diep loopvlak) of spijkerbanden in Scandinavië en EU



Technische gegevens

Dual motor Long range

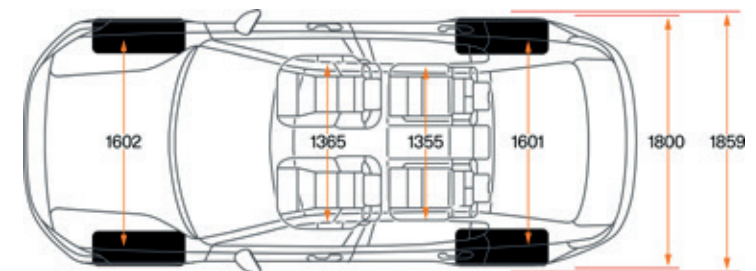
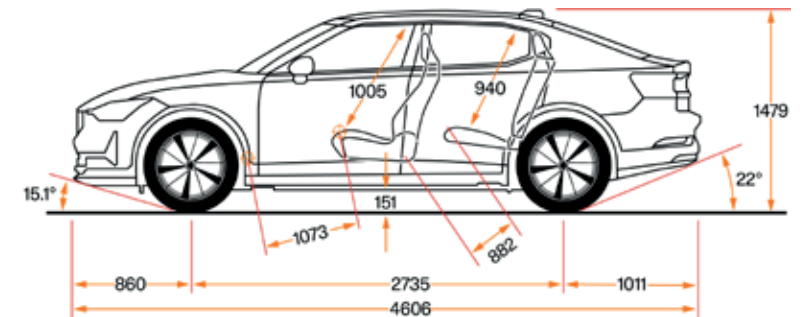
Brutogewicht (kg):	2600
Leeggewicht (kg):	2113
Afmetingen (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Wielbasis (mm):	2736
Bandspecificaties:	245/40R20, 245/45R19
Inhoud bagageruimte (liter):	440

Single motor Long range

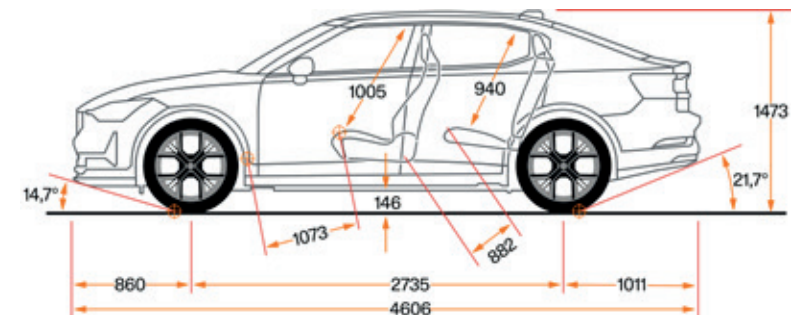
Brutogewicht (kg):	2490
Leeggewicht (kg):	1994
Afmetingen (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Wielbasis (mm):	2736
Bandspecificaties:	245/40R20, 245/45R19
Inhoud bagageruimte (liter):	440

Single motor Standard range

Brutogewicht (kg):	2390
Leeggewicht (kg):	1940
Afmetingen (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Wielbasis (mm):	2736
Bandspecificaties:	245/40R20, 245/45R19
Inhoud bagageruimte (liter):	440



Performance-pakket



Totale eigendomskosten

Voor de berekening van de totale eigendomskosten (TCO) is een evenwichtige vergelijking van alle kosten nodig. Dit omvat de aankoopprijs, waardevermindering, onderhoud, gebruikskosten, brandstof, verzekering, belastingen, premies en subsidies. In veel landen zijn de totale eigendomskosten voor elektrische voertuigen nu gelijk aan of lager dan die voor een gelijkwaardige auto met verbrandingsmotor.

Wat gebruikskosten betreft, vallen de elektriciteitskosten lager uit dan de kosten voor de meeste traditionele brandstoffen. Service-intervallen zijn langer omdat er minder bewegende delen zijn. Daarnaast biedt de overheid ook premies en fiscale voordelen voor EV's. De laadinfrastructuur breidt zich alsmaar verder uit.

En wat duurzaamheid betreft, zijn nul uitlaatemissies en nul levenscyclusmissies goed voor particulieren, bedrijven en winstcijfers.



Spaces

Soms vervangt niets het gevoel van zelf achter het stuur te zitten, het infotainmentsysteem uit te proberen en even tegen de banden te schoppen. In tegenstelling tot gewone dealers of showrooms zijn Polestar Spaces doordacht ontworpen, unieke omgevingen. Maak kennis met onze wagens op je eigen tempo, in het hartje van de stad. Zonder verkopers. Zonder druk. Je komt alles over onze auto's te weten en kan ze zelfs online kopen.



Zes redenen om de Polestar 2 toe te voegen aan je wagenpark

1. Kleinere ecologische voetafdruk

Vaarwel tankstations en jaarlijkse brandstofbudgetten. Hallo kleinere ecologische voetafdruk en groene geloofwaardigheid. Overschakelen naar een volledig elektrisch wagenpark helpt om emissiedoelstellingen te realiseren en is voor elk bedrijf een stap vooruit. En wees er maar zeker van dat klanten daar oog voor hebben.

2. Hogere winst

Veel landen geven premies en fiscale voordelen om over te stappen op volledig elektrische auto's. De lopende eigendomskosten zijn ook een belangrijke overweging. Niet alleen bespaart je bedrijf elk jaar duizenden euro's aan brandstofkosten, het profiteert ook van lagere onderhoudskosten en mogelijk lokale stimuli die elektrisch rijden nog aantrekkelijker maken.

3. Bereik je klanten

De Polestar 2 is een volledig elektrische vijfdeurs fastback met een actieradius tot 470 km (WLTP). Het is de eerste auto ter wereld waarin Google is ingebouwd. Zo krijgen bestuurders toegang tot Google Assistant, Google Maps en Google Play Store. Alle beschikbare apps zijn goedgekeurd voor gebruik in de auto en je kan routes optimaliseren en relevante laadlocaties bekijken.

4. Minimale stilstand

De elektrische aandrijflijn van de Polestar 2 heeft veel minder bewegende delen dan een gewone auto. Dit betekent langere serviceintervallen en aanzienlijk lagere bedrijfskosten. Voor een nog kortere stilstandtijd bieden sommige service points een handige ophaal- en afleverdienst, evenals vervangwagens.

5. Koploper in veiligheid

De Polestar 2 kreeg een Euro NCAP-score van vijf sterren, de hoogste voor een EV volgens de protocollen van 2020. Aangezien we technische knowhow delen met Volvo, is de auto uitgerust met de nieuwste veiligheidstechnologie, inclusief de meest geavanceerde bestuurdersassistentiesystemen. Waar je ook naartoe gaat, er rijdt altijd een copiloot met je mee.

6. Handenvrij werken met Google

Rij ontspannen, houd je handen aan het stuur en gebruik je stem om een vergadering te plannen of een herinnering te schrijven. De Polestar 2 is de eerste auto die het Android Automotive-besturingssysteem van Google gebruikt en biedt hierdoor de natuurlijke stemherkenning van Google Assistant en naadloze integratie met Workspace, het cloud-gebaseerde pakket zakelijke apps van Google.



Polestar

Polestar Performance AB
Assar Gabrielssons Väg 9
405 31 Göteborg, Zweden

Verbinden

polestar.com
globalfleet@polestar.com
facebook.com/polestarcars
instagram.com/polestarcars
twitter.com/polestarcars
youtube.com/polestar.com
linkedin.com/company/polestarcars

Bezoekadres:
Polestar HQ
Assar Gabrielssons Väg 9
418 78 Göteborg

Copyright

Alle rechten voorbehouden.
Geen enkel deel van deze brochure mag op welke wijze dan ook worden gereproduceerd, verdeeld of overgedragen zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Polestar Performance AB.

© 2021 Polestar Performance AB

De Polestar-handelsmerken zijn eigendom van Polestar Holding AB. Andere productnamen, handelsmerken en bedrijfsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.