

2

Polestar

—
Wagenparken
en bedrijven





“De Polestar 2 is een nieuw symbool van elektrische mobiliteit. Een futuristische combinatie van gedurfd design en innovatieve technologie die laat zien wat voor spannende dingen we nog van Polestar kunnen verwachten.”

Maximilian Missoni
Head of Design, Polestar

Polestar 2

Vaarwel jaarlijkse brandstofbudgets en hoge onderhoudskosten. Hallo kleinere koolstofvoetdruk en verbeterde continuïteit. De overstap naar een volledig elektrisch wagenpark komt je bedrijf ten goede. En je zult ervan opkijken hoeveel klanten het merken. De Polestar 2, die volledig ontworpen is als een elektrische auto, oogt zelfverzekerd door zijn stoere elementen, strakke vormen en sensuele oppervlakken. Donkere gedeelten langs de onderste randen en rond de wielkasten maken de look compleet. Het thema loopt aan de achterkant door dankzij een verlichtingselement over de hele breedte, dat voor een unieke lichtsignatuur zorgt. Dit komt allemaal samen in een minimalistische en futuristische aanpak die het traditionele ontwerp van een auto overstijgt.

Speciaal gevormde oppervlakken brengen de technische designtaal van de Polestar 2 tot uitdrukking. Het Polestar-embleem aan de voor- en achterkant is uitgevoerd in de kleur van de carrosserie. Het logo wordt weerspiegeld in het glazen panoramadak.



Een praktisch fastbackontwerp met een totale bagageruimte van 440 liter. De achterverlichting bestaat uit 288 leds die de volledige breedte van de auto verlichten en zo voor een unieke lichtsignatuur zorgen.





Opladen en actieradius

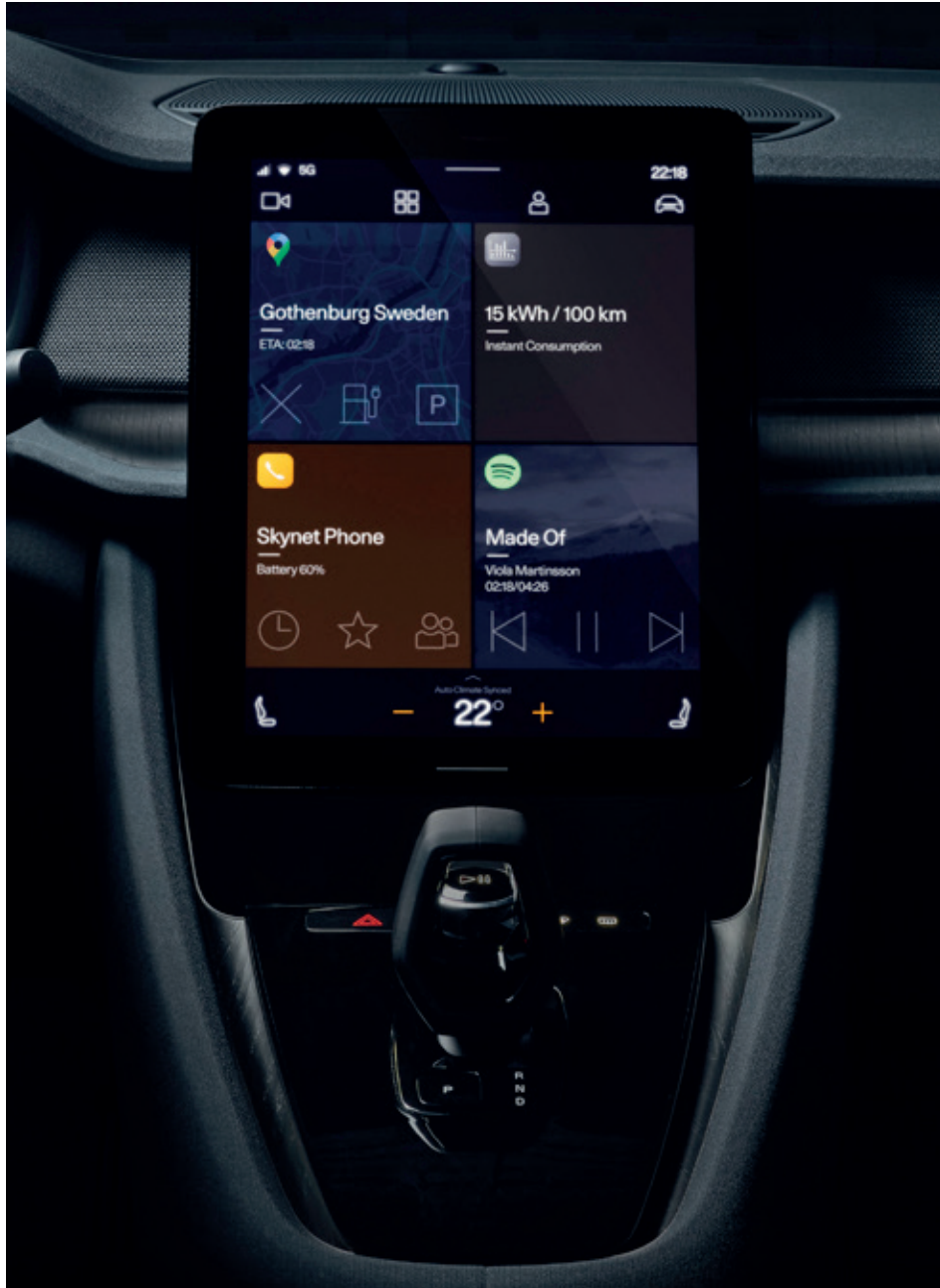
Een van de grootste verschillen tussen conventioneel en elektrisch rijden is de manier waarop je over brandstof denkt. Met een elektrische auto rijdt je niet meer naar een tankstation om te tanken, maar laadt je de accu op wanneer je geparkeerd staat.

Telkens wanneer je parkeert, legt je de auto dus aan de lader. Met deze kleine gedragsverandering krijgt je auto voldoende energie voor de meeste zakelijke ritten. En voor langere reizen kun je terecht bij een uitgebreid en voortdurend groeiend netwerk van laadpalen. Je kunt de Polestar 2 in slechts 40 minuten opladen en het is makkelijker dan tanken met een conventionele auto.

Als de juiste voorzieningen aanwezig zijn, kan de accu worden opgeladen wanneer de auto thuis, op het werk, in een parkeergarage of bij een laadpaal geparkeerd staat.

De Long range Dual motor-aandrijflijn (de krachtigste van de drie beschikbare varianten) heeft een totale actieradius van 470 km (WLTP). Dit is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de frequentie en lengte van je ritten, je rijstijl en de dagelijkse rijomstandigheden.

Het infotainmentsysteem maakt het je onderweg bijzonder gemakkelijk. Dankzij actuele verkeersinformatie vind je altijd de snelste route naar je bestemming. Muziek- en podcastdiensten streamen je favoriete nummers en bedrijfsinformatie tijdens het rijden.



Technologie

De Polestar 2 is de eerste auto ter wereld met een infotainmentsysteem op basis van Android, dat toegang biedt tot de Google Assistant, Google Maps en Google Play Store. Scrollen op je telefoon is verleden tijd: de Polestar 2 heeft native apps voor in de auto die naadloos samenwerken met het infotainmentsysteem en je dagelijks leven verrijken. Je kunt navigeren, muziek streamen of Google vragen wat je maar wilt. Het tijdperk van de echte 'connected car' is angebroken.

Polestar-embleem in Thunder, passend bij de carrosseriekleur van de Polestar 2. Het 'Grid' is Polestar's antwoord op de traditionele frontgrille. Polestar heeft hier zijn sensortechnologie ingebouwd, waaronder de 360° camera (Pilot-pakket) en de radarsensor.



Esthetiek is belangrijk en de zijspiegels op de Polestar 2 zijn daar een perfect voorbeeld van. Het strakke, randloze ontwerp is het resultaat van een proces om onnodige elementen bewust weg te laten, zodat vorm en functie in alle eenvoud tot uitdrukking komen.



De pixel led-koplamp (Pilot-pakket). In totaal 84 afzonderlijk geregelde pixel leds produceren een nauwkeurige lichtbundel die verblinding tegengaat. De lichtmodule schermt maximaal vijf tegenliggers af en maakt het mogelijk om permanent met grootlicht te rijden.



Interieur

Het interieur van de Polestar 2 is een meesterlijk staaltje van gedurfd design. Scandinavische stijl die digitale innovatie een eigen gezicht geeft en je anders over premium laat denken in het elektrische tijdperk.

De bekroonde WeaveTech-bekleding is volledig veganistisch en vrij van dierlijke producten. Het is een vuil- en vochtafstotend materiaal op waterbasis (zonder oplosmiddelen), waarvoor sportkleding en duikerspakken de inspiratiebron vormden.

Een nieuw premium materiaal met een eigen identiteit en unieke eigenschappen.

Over het inlegwerk in het interieur is ook zorgvuldig nagedacht. Reconstructed wood bestaat uit hergebruikt berkenhout dat gezaagd en verlijmd is om zo veel mogelijk natuurlijk materiaal te behouden. Black ash versterkt de gedurfde look en bij de toepassing wordt bovendien materiaal bespaard door het gebruik van meer fineer.

3D Etched heeft een technische uitstraling.

De versnellingspook neemt afstand van de autosporttraditie en is bewust ontworpen als een technisch element met een rijke en interessante eigen identiteit.



Het interieur van de Polestar 2 kun je niet bepaald standaard noemen. De technische en vooruitstrevende designtaal komt tot leven met moderne materialen en frisse kleuren, die een futuristische combinatie van stijl en eenvoud creëren.





1. Omvormer
2. Achtersaandrijving, 150 kW/330 Nm*
3. Tractiebatteij, 78 kWh**
4. Voorasaandrijving, 150 kW/330 Nm***
5. Omvormer + DC/DC, 150 kW/3 kW
6. Ingebouwde lader, 11 kW

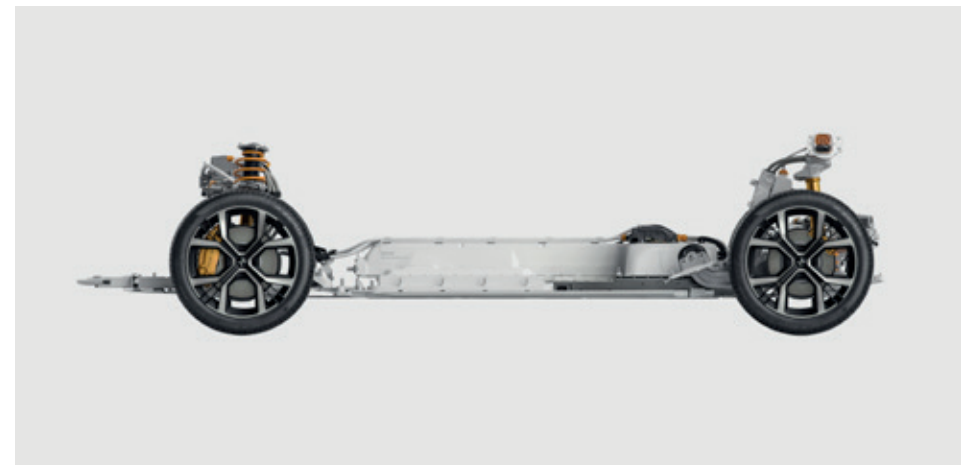
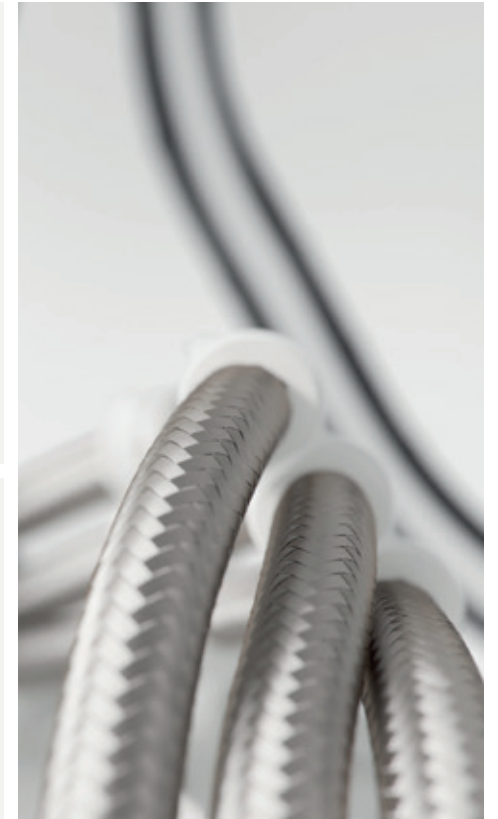
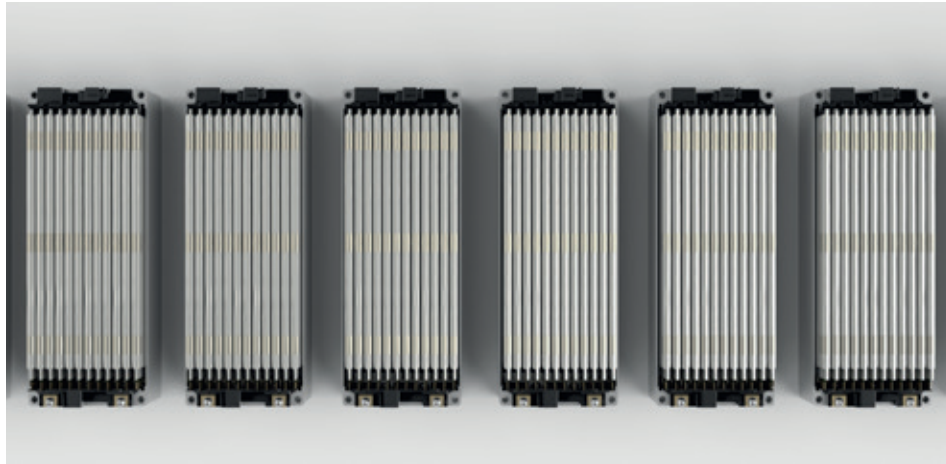
Elektrificatie

Dit is het hart van de Polestar 2. De geavanceerde elektrische aandrijflijn is leverbaar met één of twee elektromotoren. De krachtigste Long range Dual motor-variant levert in totaal 300 kW vermogen en 660 Nm koppel.

Om dit mogelijk te maken, zijn de accucellen in modules gegroepeerd en in de accubeuizing geïntegreerd. Voor een geavanceerd temperatuurbeheer zijn ook koelplaten toegevoegd. Een aluminium bodem en stalen deksel beschermen de accu's en de behuizing wordt onderin de carrosseriestructuur geplaatst.

De Polestar 2 is niet alleen 100% elektrisch, maar ook stiller. Het conventionele geluidsniveau van 74,3 dB(A) is met -3,7 dB(A) verminderd. Geniet van de stilte in de Polestar 2.

- * Alleen Long range Dual motor
- ** Standard range Single motor 64 kWh
- *** Standard range Single motor 165 kWh



Long range Dual motor

Elektromotoren	Twee elektromotoren (één motor op vooras en één motor op achteras)
Vermogen	300 kW/408 pk
Koppel	660 Nm
Actieradius (officiële cijfers MJ21)	470 km WLTP (Europa) 233 mijl EPA (VS/Canada) 450 km NEDC (China)
Accu's	78 kWh (Europa, China en VS/Canada) 27 modules
0-100 km/h	4,7 sec.



Long range Single motor

Elektromotoren	Eén elektromotor (vooras)
Vermogen	170 kW/231 pk
Koppel	330 Nm
Actieradius (nog niet gecertificeerd)	WLTP (Europa) EPA (VS/Canada) NEDC (China)
Accu's	78 kWh (Europa, China en VS/Canada) 27 modules
0-100 km/h	7,4 sec. (voorlopige gegevens)



Standard range Single motor

Elektromotoren	Eén elektromotor (vooras)
Vermogen	165 kW/224 pk
Koppel	330 Nm
Actieradius (nog niet gecertificeerd)	WLTP (Europa) NEDC (China)
Accu's	64 kWh (Europa & China) 24 modules
0-100 km/h	7,4 sec. (voorlopige gegevens)





Prestaties

De Polestar 2 staat garant voor een boeiende rijervaring. Omdat de accu onderin de carrosserie is gemonteerd, heeft de auto 35% meer torsiestijfheid (dan een standaardauto) en een zeer laag zwaartepunt. Dit is essentieel voor het wendbare, sportieve rijgedrag dat van de Polestar 2 een echte elektrische performance-auto maakt.

Voor degenen die meer willen, is er het Performance-pakket*. Dit bevat remmen van de Italiaanse fabrikant Brembo. De aluminium monoblock remklauwen in de kleur Zweeds goud zijn stijver, bieden een uniforme remdruk en remkracht, en reageren sneller bij elke temperatuur.

Het Performance-pakket bevat ook Dual Flow Valve-dempers (DVF) van de gerenommeerde fabrikant Öhlins.

Door deze dempers behouden de wielen een ongekennde grip en tractie, wat tot een responsiever rijgedrag leidt.

De 20-inch smeedstalen wielen zorgen voor een lager onafgeveerd gewicht, meer kracht en maximaal contact met de weg. De goudkleurige ventieldoppen passen bovendien bij de remklauwen. Sportieve veiligheidsgordels zijn ook inbegrepen. Uiteraard zijn ook die goudkleurig.

*Alleen Long range Dual motor

Aan de voorkant zitten krachtige remmen met vier zuigers van de Italiaanse fabrikant Brembo, in combinatie met grotere geperforeerde en geventileerde remschijven.



“Door onszelf te dwingen om een volledig klimaatneutrale auto te bouwen, moeten we wel verder kijken dan wat nu mogelijk is. We moeten alles ter discussie stellen, innoveren en op zoek gaan naar exponentiële technologieën als we auto's zonder emissies willen ontwerpen.”

Thomas Ingenlath
CEO, Polestar

Duurzaamheid

Om de juiste weg te kiezen, moet je de bestemming kennen. Bij Polestar zijn we vastbesloten om de wereld te verbeteren door sneller volledig elektrisch te gaan rijden. Onze aandacht gaat daarbij uit naar klimaatneutraliteit, circulariteit, transparantie en inclusie. Je zou het een ‘groendruk’ kunnen noemen. Wij zijn de verandering die noodzakelijk is en dienen als voorbeeld om de hele auto-industrie de juiste richting op te sturen.

Wij geloven niet in het planten van bomen om emissies te compenseren. Met het Polestar 0-project ontwerpen we auto's zodanig dat ze helemaal geen emissies meer hebben. Duurzaamheidsverklaringen, gangbaar in de voedingsindustrie en de modewereld, worden bij alle toekomstige Polestar-modellen gevoegd. Te beginnen met de Polestar 2, vermelden we eerst de koolstofvoetafdruk en traceerbare risicomaterialen. Het label zal zichtbaar zijn op onze website en in onze Polestar Spaces, waarmee we een uniek precedent scheppen voor transparantie in de auto-industrie. Gaandeweg voegen we meer gegevens en actuele duurzaamheidsinformatie aan de verklaringen toe.



Veiligheid

Met een score van vijf sterren is de Polestar 2 een van de veiligste elektrische auto's die Euro NCAP ooit heeft getest. De veiligheidsuitrusting is van zeer hoog niveau met minimaal acht airbags, waaronder airbags aan de binnenkant van het FFLP en het SPOC-blok, die ontworpen zijn om het effect van een botsing op het accupakket en het passagierscompartiment te verminderen. Niet alleen de structurele integriteit en inzittenden worden beschermd: technisch geavanceerde veiligheidssystemen kunnen onder meer voertuigen, fietsers en voetgangers detecteren, waarschuwen wanneer je rijstrook- of bermmarkeringen overschrijdt en de gevolgen van een aanrijding verminderen. Het zeer geavanceerde Pilot Assist-rijhulpsysteem gebruikt een radar en een camera om je te helpen met accelereren, remmen en sturen bij snelheden tot 130 km/h.



De achterverlichting gebruikt 288 krachtige leds voor een duidelijk herkenbare en unieke lichtsequentie (alleen Pilot-pakket).



Exterieurkleuren

Snow

Een witte metallic kleur die de Polestar 2 een buitenaards uiterlijk geeft. Een frisse, strakke en futuristische kleur die het elektrisch tijdperk weerspiegelt.

Moon

Een zandkleurige metallic afwerking die voor een zeer moderne uitstraling zorgt.

Midnight

Een stijlvolle donkerblauwe metallic kleur die de geperste metalen details en gestroomlijnde fastbackvorm van de Polestar 2 accentueert.

Magnesium

Een technische afwerking met fijne metaalvlokken. Oogt effen bij weinig licht, maar toont diverse schakeringen wanneer er meer licht op valt.

Thunder

Een kameleon in het grijspectrum. Lijkt effen grijs, maar heeft bij nadere beschouwing een opvallende metallic tint.

Void

Een effen zwart dat elegantie uitstraalt, maar ook een innerlijke dreiging die je alleen bij de donkerdere kleuren vindt.



Void



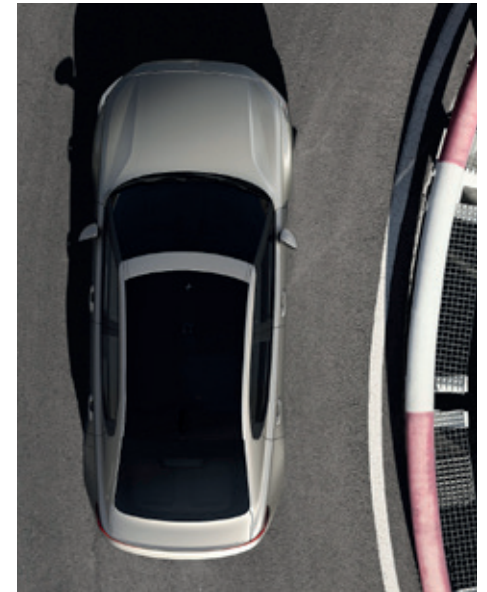
Thunder



Magnesium



Midnight



Moon

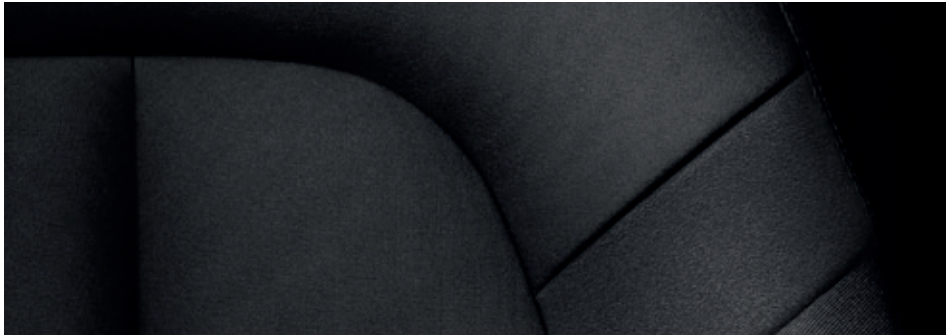


Snow

Interieur



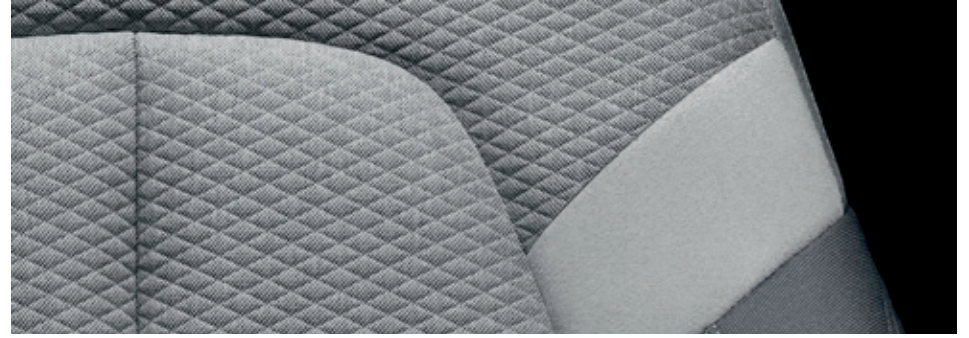
Slate WeaveTech



Charcoal WeaveTech



Barley geperforeerd nappaleer



Zink reliëftextiel



Charcoal reliëftextiel



Black ash sierpaneel



3D Etched sierpaneel



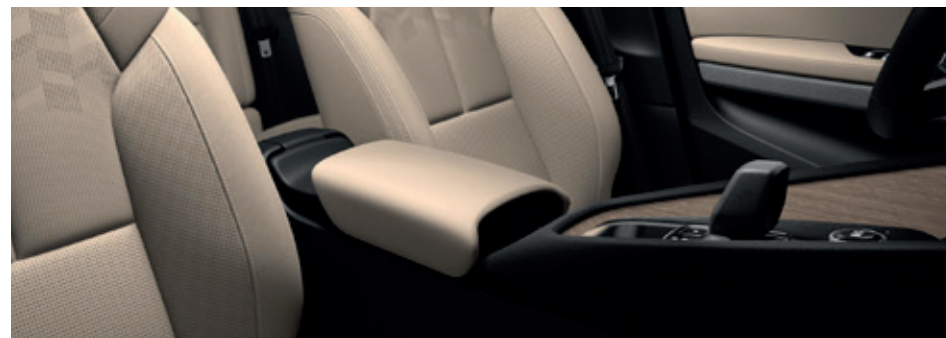
Reconstructed wood sierpaneel



Slate interieur met Black ash sierpanelen



Charcoal interieur met Black ash sierpanelen



Barley interieur met Reconstructed wood sierpanelen

Velgen



20-inch 4-Y-spaaks Black Polished smeedstalen velg (alleen Performance-pakket)



20-inch 4-V-spaaks Black Diamond Cut lichtmetalen velg



19-inch 5-V-spaaks Black Diamond Cut lichtmetalen velg

Samenstelling van pakketten

Pilot-pakket

- Pilot Assist
 - Adaptieve Cruise Control (ACC)
 - Emergency Stop Assist
 - Blind Spot Information System met stuurhulp (BLIS)
 - Cross Traffic Alert (CTA) met remondersteuning
 - Rear Collision Warning & Mitigation (RCWM)
 - 360° camera
 - Parkeerhulp aan de zijkant
 - Pixel led-koplampen
 - Lichtsequenties
 - Led-mistlampen vóór met bochtverlichting
 - Automatisch gedimde buitenspiegels
-

Plus-pakket

- Vast zonwerend panoramadak met geprojecteerd Polestar-symbool
 - WeaveTech (Charcoal of Slate) stoelen met Black ash inlegwerk
 - Achterstoelen, stuurwiel en ruitenwisserbladen met verwarming
 - Hoge interieurverlichting
 - Harman Kardon Premium Sound (13 luidsprekers, 600 W)
 - Inductieve 15-watts lader voor smartphones
 - Achtervloer met extra opbergruimte en tashouder
 - Volledig elektrische stoelen met viervoudig verstelbare elektrische lendensteun (geheugen op bestuurdersstoel), mechanische zitkussenverlenging en opbergnetten op rugleuning
-

Performance-pakket

- Öhlins Dual Flow Valve-schokdempers
- Goudkleurige Brembo aluminium remklauwen met vier zuigers vóór
- Sportieve zomerbanden
- Goudkleurige veiligheidsgordels voor en achter
- Daksegment in hoogglans zwart*
- 20-inch 4-Y-spaaks Polished smeedstalen velgen met goudkleurige ventieldoppen

* Alleen bij bestelling in combinatie met Plus-pakket



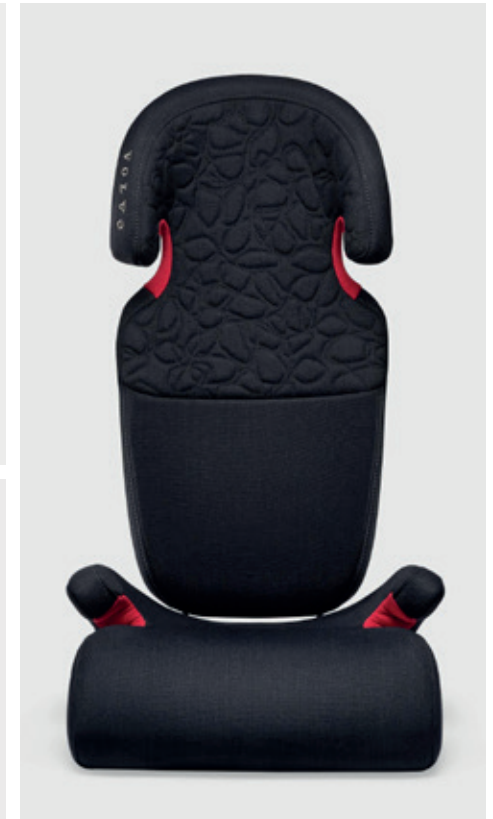
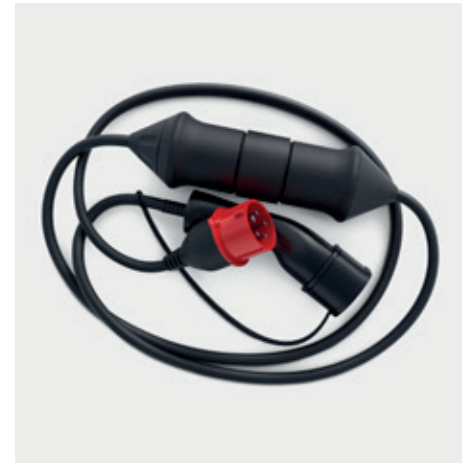
Extra's

Leverbare extra's (afhankelijk van markt):

- Trekhaak
- Lastdrager
- Laadkabels
- Kinderzitje, achterwaarts gericht
- Kinderzitje, verhogingskussen
- Sneeuwkettingen
- Sneeuwsokken
- Kunststof matten voor passagierscompartiment
- Omkeerbare en opvouwbare textielmat voor bagageruimte
- Bevestigingsogen in vloer om kinderzitje eenvoudiger te monteren*
- Complete winterwielen 19 inch **
- Complete winterwielen 20 inch **

*Alleen Scandinavische markten

**Winterbanden (diep profiel) of spijkerbanden in Scandinavië & EU



Technische gegevens

Long range Dual motor

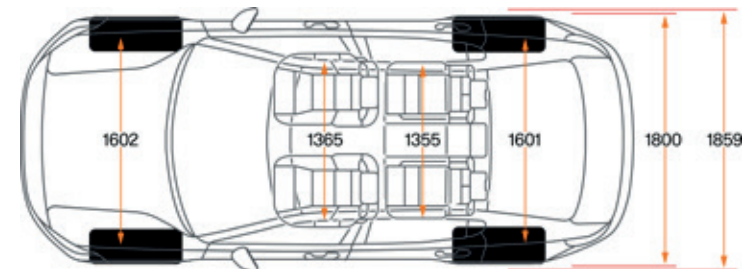
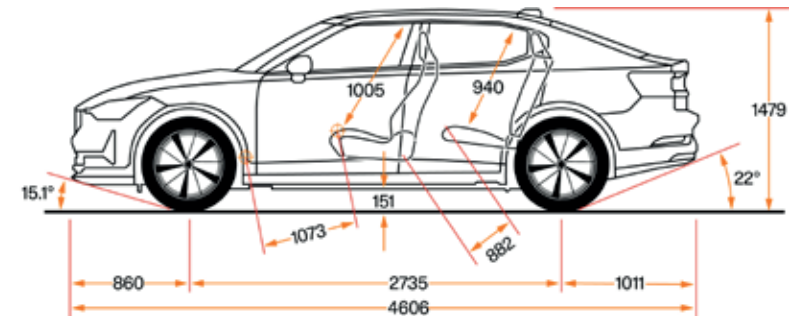
Brutogewicht (kg):	2600
Leeggewicht (kg):	2113
Afmetingen (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Wielbasis (mm):	2736
Bandenspecificaties:	245/40R20, 245/45R19
Bagagevolume (liter):	440

Long range Single motor

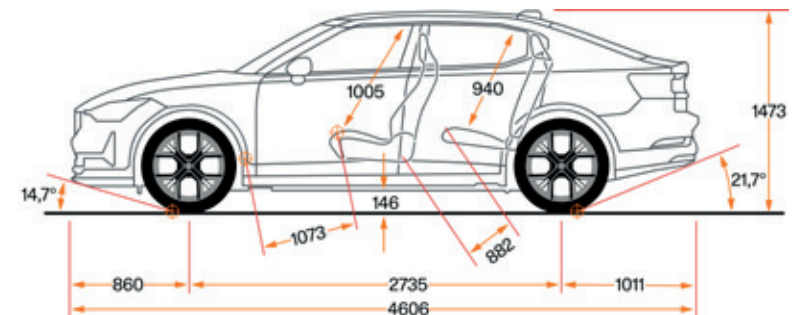
Brutogewicht (kg):	2490
Leeggewicht (kg):	1994
Afmetingen (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Wielbasis (mm):	2736
Bandenspecificaties:	245/40R20, 245/45R19
Bagagevolume (liter):	440

Standard range Single motor

Brutogewicht (kg):	2390
Leeggewicht (kg):	1940
Afmetingen (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Wielbasis (mm):	2736
Bandenspecificaties:	245/40R20, 245/45R19
Bagagevolume (liter):	440



Performance-pakket



Totale eigendomskosten

Om de totale eigendomskosten (TCO) te berekenen, moet je alle kosten evenwichtig vergelijken. Hierbij gaat het om de aanschafprijs, afschrijving, onderhouds- en gebruikskosten, brandstof, verzekering, belasting, premies en subsidies. In veel landen zijn de totale eigendomskosten van een elektrische auto nu gelijk aan of lager dan die van dezelfde auto met verbrandingsmotor.

Voor het gebruik kost elektriciteit minder dan de meeste traditionele brandstoffen. Omdat er minder bewegende delen zijn, is onderhoud minder vaak nodig. Verder zijn er stimuleringsmaatregelen, fiscale voordelen en aftrekposten voor EV's. De laadinfrastructuur breidt zich steeds verder uit.

EV's zijn ook duurzaam, want het ontbreken van uitlaatgas- en levenscyclusemissies is goed voor mensen, bedrijven en het nettoresultaat.



Spaces

Soms is er geen ander alternatief en moet je gewoon zelf achter het stuur plaatsnemen, het infotainmentsysteem uitproberen en een rondje om de auto lopen. In tegenstelling tot gewone showrooms zijn Polestar Spaces zorgvuldig ontworpen, unieke verkooppunten. Midden in de stad kun je onze auto's op je gemak leren kennen. Geen verkopers. Geen druk. Je kunt alles over onze auto's te weten komen en ze zelfs online kopen.



Zes redenen om de Polestar 2 toe te voegen aan je wagenpark

1. Kleinere koolstofvoetafdruk

Vaarwel tankstations en jaarlijkse brandstofbudgets. Hallo kleinere koolstofvoetafdruk en groen imago. De overstap naar een volledig elektrisch wagenpark helpt je om emissiedoelen te halen en komt je bedrijf ten goede. Je zult ervan opkijken hoeveel klanten het merken.

2. Verbeter je nettoresultaat

Veel landen bieden subsidies en fiscale voordelen bij de overstap naar een volledig elektrische auto. De doorlopende eigendomskosten zijn ook een belangrijke overweging. Je bedrijf bespaart duizenden euro's per jaar aan brandstofkosten en profiteert daarnaast van lagere onderhoudskosten en mogelijk ook van lokale stimuleringsmaatregelen die elektrisch rijden nog aantrekkelijker maken.

3. Bereik je klanten

De Polestar 2 is een volledig elektrische vijfdeurs fastback met een actieradius tot 470 km (WLTP). Het is de eerste auto ter wereld met Google ingebouwd. Bestuurders hebben hierdoor toegang tot de Google Assistent, Google Maps en Google Play Store. Alle beschikbare apps zijn goedgekeurd voor gebruik in de auto en je kunt routes optimaliseren en relevante laadpalen bekijken.

4. Minimaal oponthoud

De elektrische aandrijflijn van de Polestar 2 heeft veel minder bewegende delen dan een gewone auto. Dit betekent dat de onderhoudsbeurten verder uit elkaar liggen en de gebruikskosten aanzienlijk lager zijn. De servicepunten kunnen je auto ook ophalen en terugbrengen en een vervangende auto aanbieden, zodat je nog minder oponthoud hebt.

5. Koploper in veiligheid

De Polestar 2 heeft vijf Euro NCAP-sterren, de hoogste score van alle EV's volgens het protocol voor 2020. Omdat we technische kennis delen met Volvo, is de auto uitgerust met de nieuwste veiligheidstechnologie, waaronder de meest geavanceerde rijhulpsystemen. Er is dus altijd een bijrijder aanwezig om je te steunen, waar de reis ook naartoe gaat.

6. Handsfree werken met Google

Relax, houd je handen aan het stuur en gebruik je stem om een vergadering te plannen of een memo te schrijven. De Polestar 2 gebruikt als eerste auto het Android Automotive-besturingssysteem van Google. Dat biedt natuurlijke spraakherkenning via de Google Assistent en naadloze integratie met Workspace, Google's pakket met cloud-native apps voor bedrijven.



Polestar

Polestar Performance AB
Assar Gabrielssons Väg 9
405 31 Göteborg, Zweden

Online

polestar.com
globalfleet@polestar.com
facebook.com/polestarcars
instagram.com/polestarcars
twitter.com/polestarcars
youtube.com/polestar.com
linkedin.com/company/polestarcars

Bezoekadres:
Polestar-hoofdkantoor
Assar Gabrielssons Väg 9
418 78 Göteborg

Copyright

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze brochure mag op enigerlei wijze vervaelvoudigd, verspreid of openbaar gemaakt worden zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Polestar Performance AB.

© 2021 Polestar Performance AB

De Polestar-handelsmerken zijn eigendom van Polestar Holding AB. Andere productnamen, handelsmerken en bedrijfsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.