

2

Polestar

—
Geschäftskunden
und Flotte





„Der Polestar 2 ist ein neues Symbol für Elektromobilität. Eine futuristische Verschmelzung von avantgardistischem Design und innovativer Technologie, die als aufregende Vorlage für alles dient, was von Polestar noch kommen wird.“

Maximilian Missoni
Head of Design, Polestar

Polestar 2

Verabschieden Sie sich von jährlichen Kraftstoffbudgets und hohen Wartungskosten. Und sagen Sie Hallo zu weniger CO₂-Emissionen und mehr Kontinuität. Der Umstieg auf vollelektrische Flottenfahrzeuge ist gut fürs Geschäft. Und Sie werden sehen: Auch Ihre Kunden werden dies zu schätzen wissen. Der Polestar 2 ist für das Zeitalter der Elektrifizierung konzipiert. Starke Grafiken, klares Design und elegante Oberflächen sorgen für ein selbstbewusstes Auftreten. Der schwarze Streifen entlang der Schweller und Radkästen rundet das Gesamtbild ab. Das Thema setzt sich am Heck mit der Kristall-Lichtleiste fort, die sich über die gesamte Breite des Fahrzeugs erstreckt und eine einzigartige Lichtsignatur erzeugt. All diese Elemente vereinen sich in einem minimalistischen und futuristischen Ansatz, der über konventionelles Autodesign hinausgeht.

Die skulpturalen Oberflächen vermitteln die technische Designsprache des Polestar 2. Die Embleme an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeugs sind in Deckfarbe lackiert. Das Emblem spiegelt sich im Panoramaglasdach.



Ein praktisches Fließheckdesign mit einem kombinierten Kofferraumvolumen von 440 Litern. Die hintere Lichtleiste besteht aus 288 LEDs, die sich über die gesamte Breite des Fahrzeugs erstrecken und eine einzigartige Lichtsignatur erzeugen.





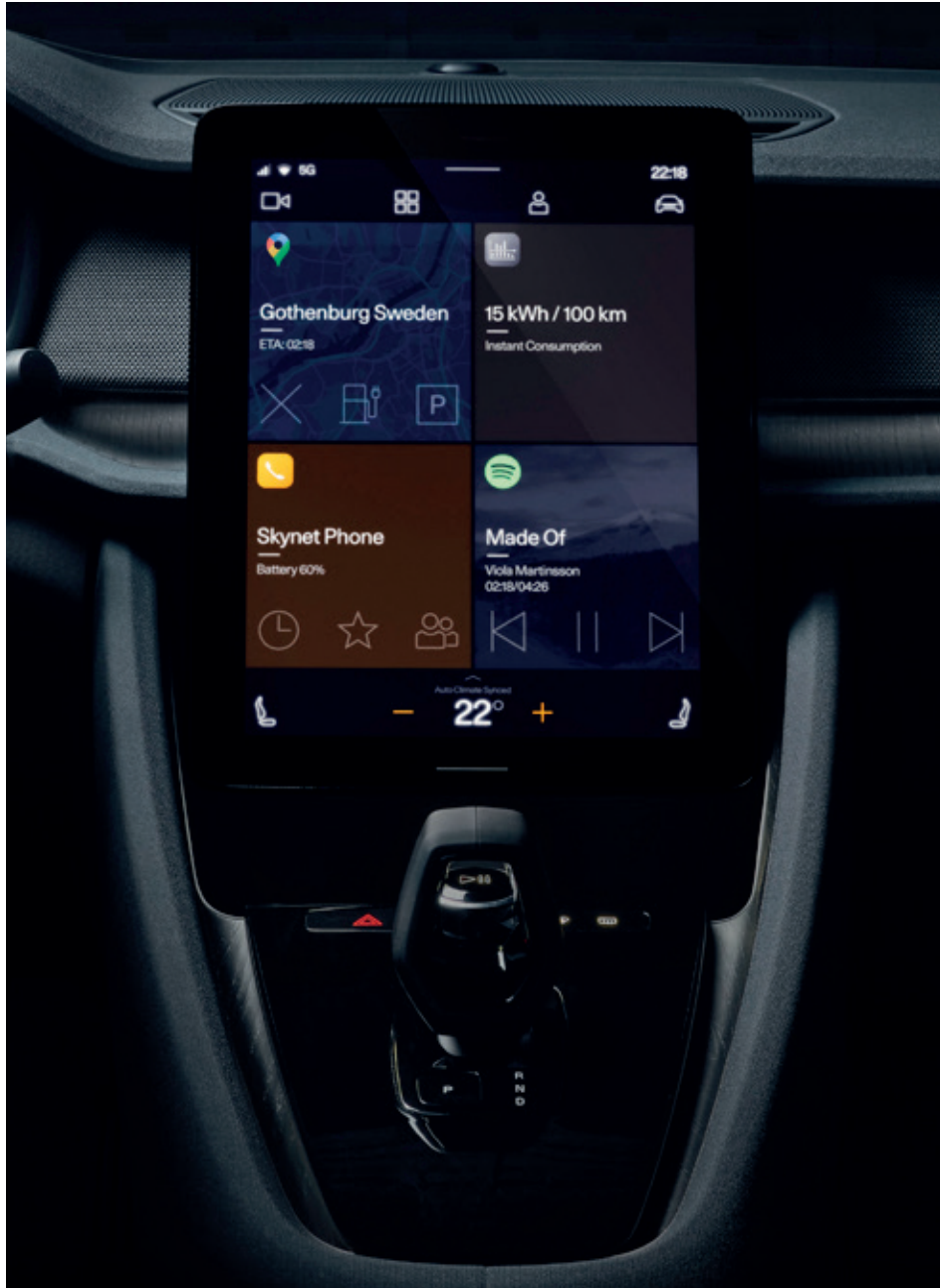
Reichweite und Laden

Einer der größten Unterschiede zwischen konventionellen und elektrischen Fahrzeugen ist der Antrieb. Statt zur Tankstelle zu fahren, um einen leeren Tank aufzufüllen, wird die Parkzeit bei Elektroautos kurzerhand zur Ladezeit.

Sie können Ihr Fahrzeug also jedes Mal, wenn Sie parken, einfach anschließen und aufladen. Diese einfache Verhaltensänderung wird Ihren Energiebedarf für die meisten Geschäftsfahrten decken. Und für längere Fahrten gibt es eine breite und ständig wachsende Infrastruktur an öffentlichen Ladestationen. Der Polestar 2 kann in nur 40 Minuten aufgeladen werden, wobei das Laden weniger aufwendig als die Betankung eines herkömmlichen Fahrzeugs ist. Mit den passenden Vorrichtungen kann die Batterie geladen werden, während das Fahrzeug zu Hause, am Arbeitsplatz, in einem Parkhaus oder an einer ausgewiesenen öffentlichen Ladestation geparkt ist.

Beim Long Range Dual Motor-Antriebsstrang (das stärkste der drei verfügbaren Modelle) beträgt die Gesamtreichweite 470 km (WLTP). Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren ab, darunter die Häufigkeit und Länge der Fahrten, der Fahrstil und die täglichen Fahrbedingungen.

Das Infotainmentsystem macht die Fahrt noch angenehmer. Dank Live-Verkehrsmeldungen finden Sie immer den schnellsten Weg zu Ihrem Ziel. Dank Musik- und Podcast-Diensten können Sie unterwegs Ihre Lieblingssongs und Radiosender streamen.



Technologie

Der Polestar 2 ist das erste Auto der Welt mit Android-basierten Infotainmentsystem, das Zugriff auf Google Assistant, Google Maps und den Google Play Store bietet. Nie mehr Scrollen auf Ihrem Telefon: Auf dem Infotainmentsystem des Polestar 2 laufen native Apps, die Ihren Alltag mühelos um neue Dimensionen erweitern. Sie können navigieren, Musik streamen oder Google etwas fragen. Die Zeit des vollständig vernetzten Autos ist gekommen.

Das Polestar Emblem ist passend zur Karosseriefarbe in Thunder lackiert. Das Gitter erinnert an den traditionellen Kühlergrill. Darin ist die Sensortechnologie von Polestar integriert, einschließlich der 360°-Kamera (Pilot-Paket) und des Radarsensors.



Die Seitenspiegel des Polestar 2 sind ein perfektes Beispiel für unseren ästhetischen Ansatz. Ihr klares, rahmenloses Design ist das Ergebnis eines Prozesses, bei dem überflüssige Elemente sorgfältig entfernt wurden, um Form und Funktion auf einfachste Weise zur Geltung zu bringen.



Der Pixel-LED-Scheinwerfer (Pilot-Paket). Die insgesamt 84 Pixel-LEDs werden einzeln gesteuert, um einen hochpräzisen Lichtstrahl mit reduzierter Blendung zu erzeugen. Die LEDs werden so eingestellt, dass bis zu fünf Fahrzeuge im Gegenverkehr nicht geblendet werden. Das Lichtmodul kann somit dauerhaft auf Fernlicht eingestellt sein.



Interieur

Das Interieur des Polestar 2 ist der Inbegriff von avantgardistischem Design. Skandinavischer Stil, der digitaler Innovation Persönlichkeit verleiht und Premium für das Elektrozeitalter neu definiert.

Die preisgekrönte WeaveTech-Polsterung ist vollständig vegan und frei von tierischen Produkten.

Dabei handelt es sich um ein wasserbasiertes (nicht lösungsmittelbasiertes), schmutz- und feuchtigkeitsabweisendes Material, das von Sportbekleidung und Neoprenanzügen von Tauchern inspiriert wurde.

Ein neues Premium-Material mit eigener Identität und einzigartigen Eigenschaften.

Aber auch die Einsätze im Innenraum sind sorgfältig durchdacht. Die Dekorleisten aus aufgearbeitetem Birkenholz werden so geschnitten und verleimt, dass das natürliche Material so effektiv wie möglich genutzt wird. Materialsparende Applikationen aus schwarzer Esche verstärken den avantgardistischen Look. Die 3D-Etched-deco-Einsätze erzeugen einen technischen Look.

Der Schalthebel löst sich vom konventionellen Sportdesign und wurde stattdessen als technisches Element mit einer eigenen, interessanten Identität konzipiert.



Der Innenraum des Polestar 2 ist alles andere als Standard. Die technische und progressive Designsprache wird durch moderne Materialien und frische Farben zum Leben erweckt, die eine futuristische Einheit aus Stil und schlichter Eleganz bilden.





1. Wechselrichter
2. Hinterachsantrieb, 150 kW/330 Nm*
3. Antriebsbatterie, 78 kWh**
4. Vorderachsantrieb, 150 kW / 330 Nm***
5. Wechselrichter + DC/DC, 150 kW/3 kW
6. Bordladegerät, 11 kW

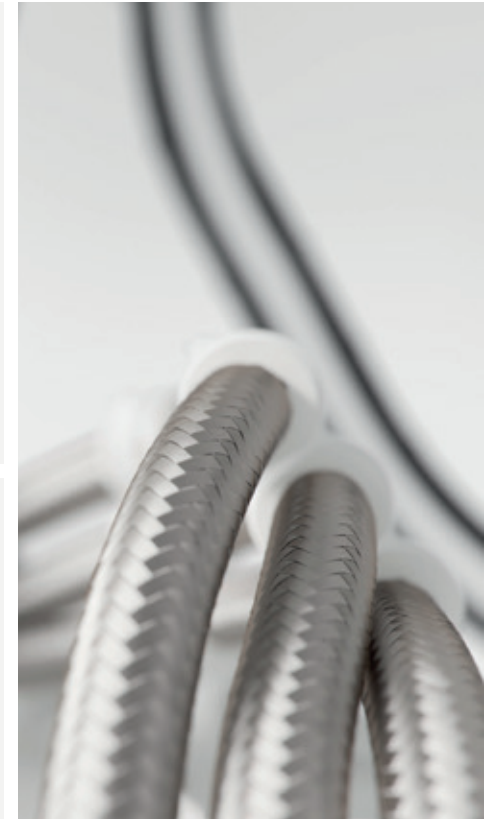
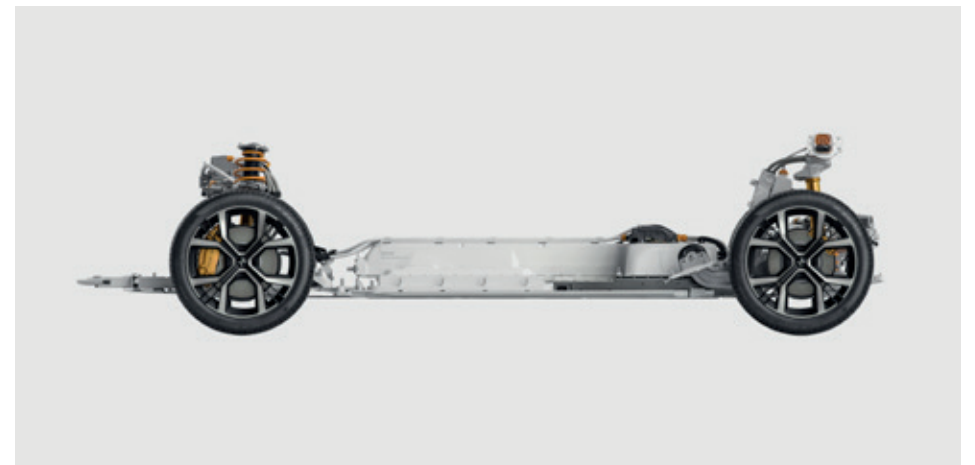
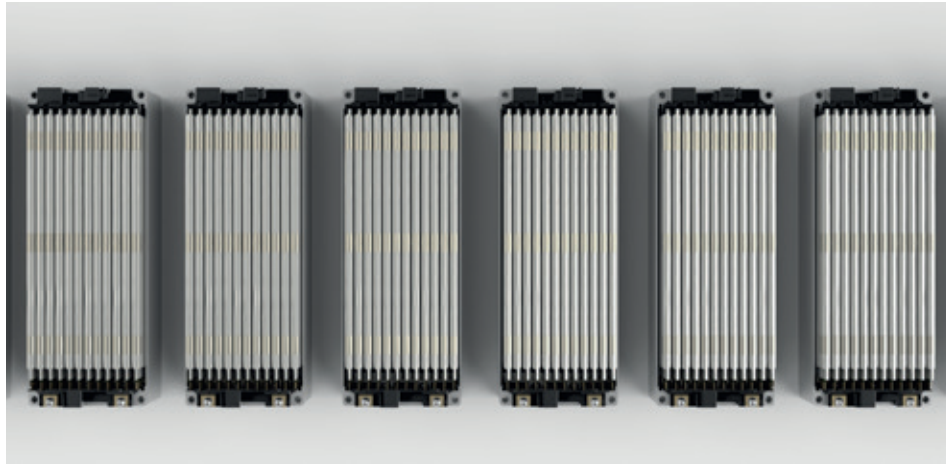
Elektrifizierung

Dies ist das Herzstück des Polestar 2. Der hochmoderne elektrische Antriebsstrang ist entweder mit einem oder zwei Elektromotoren erhältlich. Die Gesamtleistung der stärksten Long Range Dual Motor-Variante beträgt 300 kW und 660 Nm.

Dafür sind die Batteriezellen in Modulen untergebracht und in das Batteriegehäuse integriert. Zusätzlich sorgen Kühlplatten für ein optimiertes Temperaturmanagement. Eine Stahl- und Aluminiumstruktur schützen die Module im Batteriegehäuse, das sich im Unterboden befindet.

Der Polestar 2 ist nicht nur zu 100 % elektrisch, sondern auch leiser. Der Geräuschpegel wird von den üblichen 74,3 dB(A) um 3,7 dB(A) reduziert. Genießen Sie die Stille im Polestar 2.

- * Nur Long Range Dual Motor
- ** Standard Range Single Motor 64 kWh
- *** Standard Range Single Motor 165 kWh



Long Range Dual Motor

Elektroantrieb	Antrieb durch zwei Elektromotoren (ein Motor an der Vorder- und Hinterachse)
Leistung	300 kW/408 PS
Drehmoment	660 Nm
Reichweite (MY21-zertifiziert)	470 km WLTP (Europa) 233 Meilen EPA (USA/Kanada) 450 km NEDC (China)
Batterien	78 kWh (Europa, China und USA/Kanada) 27 Module
0 bis 100 km/h	4,7 Sekunden



Long Range Single Motor

Elektroantrieb	Ein Elektromotor (Vorderachse)
Leistung	170 kW/231 PS
Drehmoment	330 Nm
Reichweite (noch nicht zertifiziert)	WLTP (Europa) EPA (USA/Kanada) NEDC (China)
Batterien	78 kWh (Europa, China und USA/Kanada) 27 Module
0 bis 100 km/h	7,4 Sekunden (vorläufige Daten)



Standard Range Single Motor

Elektroantrieb	Ein Elektromotor (Vorderachse)
Leistung	165 kW/224 PS
Drehmoment	330 Nm
Reichweite (noch nicht zertifiziert)	WLTP (Europa) NEDC (China)
Batterien	64 kWh (Europa & China) 24 Module
0 bis 100 km/h	7,4 Sekunden (vorläufige Daten)





Performance

Der Polestar 2 bietet ein faszinierendes Fahrerlebnis. Da die Batterie in der Karosseriestruktur montiert ist, ergeben sich 35 % mehr Torsionssteifigkeit (als bei einem Standardfahrzeug) und ein sehr tiefer Schwerpunkt. Dadurch entsteht das agile, sportliche Fahrgefühl, das den Polestar 2 zu einem echten Elektro-Performance-Auto macht.

Für alle, die mehr wollen, gibt es das Performance-Paket.* Dieses Paket beinhaltet Bremsen des italienischen Herstellers Brembo. Die in Schwedisch-Gold lackierten Monoblock-Bremssättel bieten eine erhöhte Bremssteifigkeit, einen gleichmäßigen Bremsdruck und eine konstante Leistung sowie ein schnelles Ansprechen unabhängig von der Temperatur.

Im Performance-Paket sind außerdem Dual Flow Valve-Dämpfer des renommierten Fahrwerksherstellers Öhlins enthalten. Diese Dämpfer sorgen für unvergleichlichen Grip und Traktion der Räder, was ein noch reaktionsfreudigeres Fahrverhalten ermöglicht.

Die geschmiedeten 20-Zoll-Leichtmetallräder reduzieren die unabgefederte Masse und ermöglichen eine bessere Kontrolle sowie maximalen Bodenkontakt. Die goldfarbenen Ventilkappen sind auf die Bremssättel abgestimmt. Sport-Sicherheitsgurte sind ebenfalls enthalten. In Gold natürlich.

* Nur Long Range Dual Motor

Die Vierkolben-Performance-Bremsen des italienischen Herstellers Brembo werden vorne durch große, gelochte und belüftete Bremsscheiben ergänzt.



„Indem wir uns dazu verpflichten, ein vollständig klimaneutrales Auto zu entwickeln, müssen wir über das hinausgehen, was heute möglich ist.“

Wir werden alles hinterfragen, innovativ sein und auf exponentielle Technologien setzen müssen, wenn wir ein wirklich klimaneutrales Design entwickeln wollen.“

Thomas Ingenlath
CEO, Polestar

Nachhaltigkeit

Um den richtigen Weg zu wählen, muss man das Ziel kennen. Wir bei Polestar möchten einen Beitrag zu unserer Gesellschaft leisten, indem wir den Wandel zu einer vollständig elektrischen Zukunft beschleunigen und uns dabei auf Klimaneutralität, Kreislaufwirtschaft, Transparenz und Inklusion konzentrieren. Nennen wir es den Greenprint. Wir sind der Wandel, der notwendig ist, und fungieren als Leitstern, um die gesamte Automobilindustrie in die richtige Richtung zu lenken.

Das Projekt Polestar 0 dreht sich um „Design towards Zero“, bei dem Emissionen eliminiert und nicht durch das Pflanzen von Bäumen ausgeglichen werden sollen. Nachhaltigkeitserklärungen, wie sie beispielsweise in der Lebensmittel- und Modebranche üblich sind, werden für alle zukünftigen Polestar Modelle gelten. Diese werden beginnend mit dem Polestar 2 zunächst den CO₂-Fußabdruck und rückverfolgbare Risikomaterialien offenlegen. Die Kennzeichnung wird auf der Website des Unternehmens und in den Polestar Spaces veröffentlicht, wodurch ein einzigartiger Maßstab für Transparenz in der Branche gesetzt wird. Die Erklärungen werden im Laufe der Zeit um weitere Daten und Informationen zur Nachhaltigkeit ergänzt.



Sicherheit

Der Polestar 2 ist mit einer Bewertung von fünf Sternen eines der sichersten Elektrofahrzeuge, das jemals von Euro NCAP getestet wurde. Die Sicherheitsausstattung ist mit mindestens acht Airbags, einschließlich Innenseitenairbags, auf höchstem Niveau. Der vordere untere Lastpfad und der SPOC-Block (Severe Partial Offset Collision) schützen Insassen und Batterie im Falle eines Aufpralls. Hightech-Sicherheitssysteme sorgen dafür, dass die Sicherheit über die strukturelle Integrität und den Schutz der Insassen hinausgeht. Dazu gehören die Erkennung von Fahrzeugen, Radfahrern und Fußgängern sowie Warn- und Schutzsysteme für das drohende Abkommen von der Fahrspur oder Straße. Das hochmoderne Fahrerassistenzsystem Pilot Assist unterstützt mittels Radar und Kamera beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h.



Die hintere Kristall-Lichtleiste mit 288 Power-LEDs zeigt eine sorgfältig durchdachte und einzigartige Beleuchtungssequenz (nur Pilot-Paket).



Außenfarben

Snow

Ein Metallic-Weiß, das den Polestar 2 so aussehen lässt, als käme er aus dem Weltall.
Ein frischer, klarer und futuristischer Look, der für das elektrische Zeitalter steht.

Moon

Ein Metallic-Finish in Sandfarben, das einen besonders modernen Charakter verleiht.

Midnight

Ein stilvolles Metallic-Tiefblau, das die gepressten Metallteile und die elegante Fließheckform des Polestar 2 perfekt in Szene setzt.

Magnesium

Ein technisches Finish mit edlem Metallic-Effekt. Wirkt bei schwachem Licht dezent und entfaltet seine volle Wirkung bei helleren Lichtverhältnissen.

Thunder

Das Chamäleon unter den Grautönen. Wirkt auf den ersten Blick einfarbig grau, aber bei genauerem Hinsehen ist der faszinierende Metallic-Ton zu erkennen.

Void

Ein solides Schwarz, das Eleganz ausstrahlt, aber auch eine gewisse Kraft, die man nur von dunklen Farben kennt.



Void



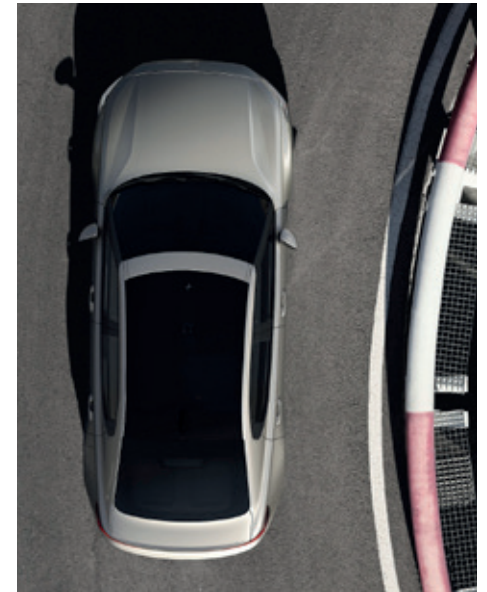
Thunder



Magnesium



Midnight



Moon

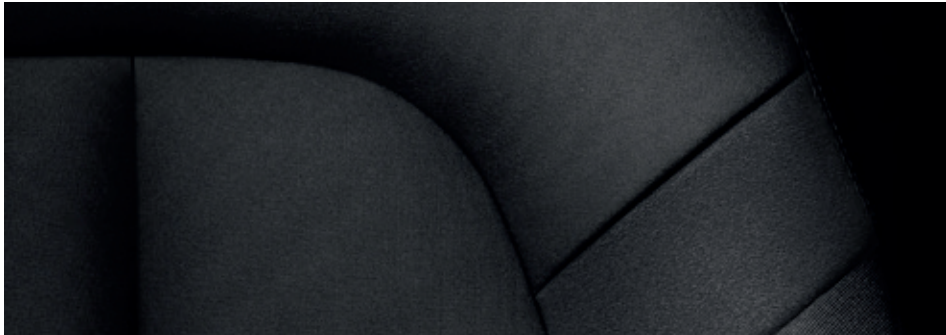


Snow

Interieur



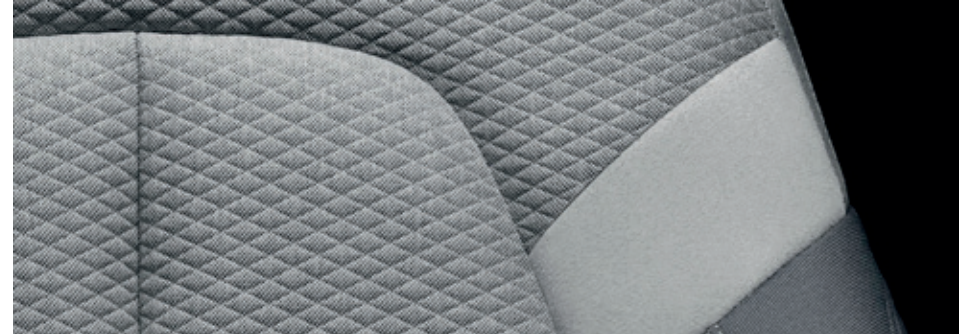
Slate WeaveTech



Charcoal WeaveTech



Barley Gelochtes Nappaleder



Zink Stoffsitze mit Prägung



Charcoal Stoffsitze mit Prägung



Black Ash deco-Einsätze



3D-Etched-deco-Einsätze



Dekorleisten aus aufgearbeitetem Holz



Slate Interieur mit Black Ash deco-Einsätzen



Charcoal Interieur mit Black Ash deco-Einsätzen



Barley Interieur mit Dekorleisten aus aufgearbeitetem Holz

Räder



Geschmiedete 20-Zoll-Felge mit 4 Y-Speichen in Schwarz poliert (nur Performance-Paket)



20-Zoll-Diamantschnitt-Leichtmetallfelge mit vier V-Speichen in Schwarz



19-Zoll-Diamantschnitt-Leichtmetallfelge mit fünf V-Speichen in Schwarz

Die einzelnen Pakete

Pilot-Paket

- Pilot Assist
 - Adaptive Cruise Control (ACC)
 - Emergency Stop Assist (Notbremsassistent)
 - Blind Spot Information Systems (BLIS) mit Lenkassistent
 - Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsassistent
 - Rear Collision Warning & Mitigation (RCWM)
 - 360°-Kamera
 - Pilot Assist, Seiten
 - Pixel-LED-Scheinwerfer
 - Lichtsequenzen
 - LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelichtfunktion
 - Automatisch dimmbare Außenspiegel
-

Plus-Paket

- Panoramadach mit projiziertem Polestar Emblem
 - WeaveTech-Sitzbezüge (Charcoal oder Slate) mit Black Ash deco-Einsätzen
 - Vorder- und Rücksitze mit Sitzheizung, Lenkradheizung und beheizbare Wischerblätter
 - Hochwertige Innenraumbeleuchtung
 - Harman Kardon Premium Sound (13 Lautsprecher, 600 W)
 - Induktives Laden von Smartphones mit 15 W
 - Bodenklappe hinten mit Taschenhalter
 - Komplett elektrisch verstellbare Sitze mit elektrisch verstellbarer 4-Wege-Lordosenstütze (mit Speicherfunktion für den Fahrersitz), mechanisch ausziehbarer, gepolsterter Oberschenkelauflege und Netztaschen an den Lehnenrückseiten
-

Performance-Paket

- Dual Flow Valve-Stoßdämpfer von Öhlins
- Goldfarbene Vierkolben-Aluminium-Bremssättel von Brembo vorne
- Performance-Sommerreifen
- Goldfarbene Sicherheitsgurte vorne und hinten
- Dachsegment in Hochglanzschwarz*
- Geschmiedete, polierte 20-Zoll-Felgen mit 4 Y-Speichen mit goldenen Ventilkappen

* Nur in Verbindung mit dem Plus-Paket



Sonderausstattung

Sonderausstattung (marktabhängig):

- Anhängerkupplung
- Ladungsträger
- Ladekabel
- Kindersitz - rückwärts gerichtet
- Kindersitz - Sitzerrhöhung
- Schneeketten
- AutoSock
- Kunststoffmatten für den Fahrgastraum
- Wendbare und faltbare Textilmatte für den Laderaum
- Bodenbefestigungspunkte zum einfachen Einbau des Kindersitzes*
- 19-Zoll-Winterreifen**
- 20-Zoll-Winterreifen**

* Nur nordische Märkte

**Haftreifen (tiefes Profil) oder Spikereifen in nordischen Märkten & der EU



Technische Daten

Long Range Dual Motor

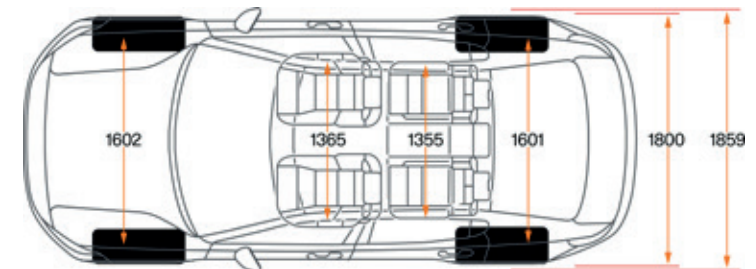
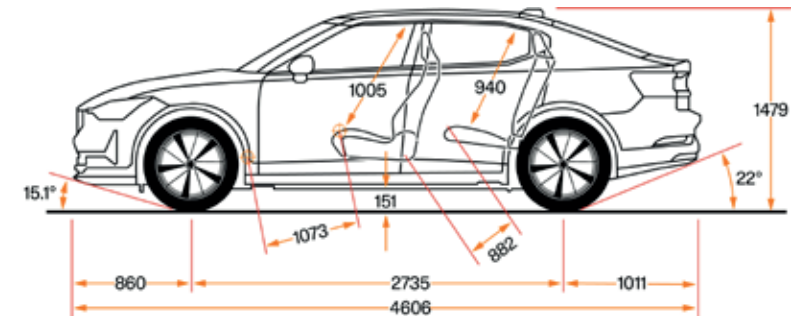
Bruttogewicht (kg):	2600
Leergewicht (kg):	2113
Abmessungen (mm):	L: 4606 B: 1859 H: 1479
Radstand (mm):	2736
Reifendaten:	245/40R20, 245/45R19
Gepäckvolumen (Liter):	440

Long Range Single Motor

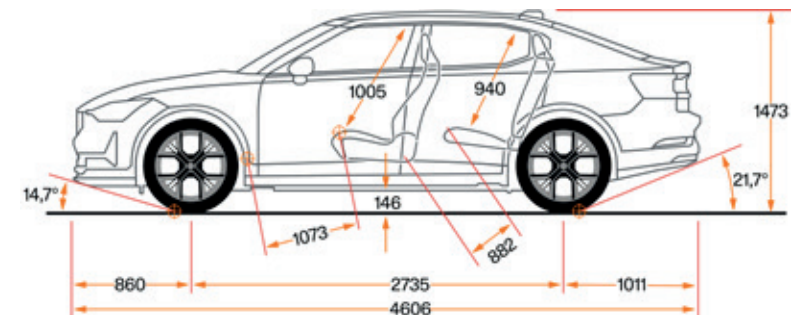
Bruttogewicht (kg):	2490
Leergewicht (kg):	1994
Abmessungen (mm):	L: 4606 B: 1859 H: 1479
Radstand (mm):	2736
Reifendaten:	245/40R20, 245/45R19
Gepäckvolumen (Liter):	440

Standard Range Single Motor

Bruttogewicht (kg):	2390
Leergewicht (kg):	1940
Abmessungen (mm):	L: 4606 B: 1859 H: 1479
Radstand (mm):	2736
Reifendaten:	245/40R20, 245/45R19
Gepäckvolumen (Liter):	440



Performance-Paket



Betriebskosten

Um die Gesamtbetriebskosten zu berechnen, ist ein ausgewogener Vergleich aller Kosten erforderlich. Dazu gehören Kaufpreis, Abschreibung, Wartung, Betriebskosten, Kraftstoff, Versicherung, Steuern, Zuschüsse und Subventionen. In vielen Ländern sind die Gesamtbetriebskosten für Elektrofahrzeuge inzwischen gleich oder niedriger als die eines entsprechenden Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor.

Im Hinblick auf die laufenden Kosten ist Strom günstiger als die meisten traditionellen Brennstoffe. Die Wartungsintervalle sind aufgrund weniger beweglicher Teile geringer. Elektrofahrzeuge werden auch durch staatliche Förderungen und steuerliche Vergünstigungen unterstützt. Die Infrastruktur für Ladestationen wird kontinuierlich ausgebaut.

Und in Bezug auf Nachhaltigkeit sind Null-Abgas-Emissionen und Null-Lebenszyklus-Emissionen gut für Einzelpersonen, Unternehmen und die Gesamtbilanz.



Spaces

Manchmal geht es nicht anders, als selbst auf dem Fahrersitz Platz zu nehmen, das Infotainmentsystem auszuprobieren und eine Probefahrt zu machen. Im Gegensatz zu konventionellen Showrooms handelt es sich bei den Polestar Spaces um gut durchdachte, einzigartige Verkaufsumgebungen. Lernen Sie unsere Autos in Ruhe kennen, und das mitten in der Stadt. Ohne Verkaufspersonal. Ohne Druck. Sie können online alles über unsere Autos erfahren und sie sogar online kaufen.



Sechs Gründe, den Polestar 2 in Ihre Flotte aufzunehmen

1. Geringerer CO2-Fußabdruck

Auf Wiedersehen Tankstellen und jährliche Kraftstoffbudgets. Und Hallo zu weniger CO2-Emissionen und umweltfreundlichem Fahren. Die Umstellung auf eine vollelektrische Flotte ist gut fürs Geschäft und trägt dazu bei, die Unternehmensziele in Bezug auf Emissionen zu erreichen. Und Sie werden sehen: Auch Ihre Kunden werden dies zu schätzen wissen.

2. Verbesserte Gesamtbilanz

Viele Länder bieten Zuschüsse und Steuervorteile für den Umstieg auf vollelektrische Autos. Auch die laufenden Betriebskosten sind ein wichtiger Aspekt. Ihr Unternehmen spart nicht nur jedes Jahr Tausende von Euro an Kraftstoffkosten, sondern profitiert auch von geringeren Wartungskosten und möglicherweise auch von lokalen Anreizen, die elektrisches Fahren noch attraktiver machen.

3. Kunden erreichen

Der Polestar 2 ist eine vollelektrische, fünftürige Fließhecklimousine mit einer Reichweite von bis zu 470 km (WLTP). Es ist das erste Auto der Welt mit integrierten Google-Diensten. Damit haben Sie Zugriff auf Google Assistant, Google Maps und den Google Play Store. Alle verfügbaren Apps sind für die Verwendung in Fahrzeugen zugelassen. So können Sie jederzeit die beste Route sowie passende Ladestationen finden.

4. Minimale Ausfallzeiten

Der elektrische Antriebsstrang des Polestar 2 hat viel weniger bewegliche Teile als ein herkömmliches Auto. Dadurch liegen die Wartungsintervalle weiter auseinander und die Betriebskosten sind deutlich geringer. Um die Ausfallzeiten weiter zu reduzieren, bieten unsere Servicestellen einen bequemen Abhol- und Bringservice sowie einen Ersatzwagen an.

5. Mit der Sicherheit eines Branchenführers

Der Polestar 2 hat mit 5 Sternen die höchste Euro NCAP-Bewertung aller Elektrofahrzeuge nach den Protokollen von 2020. Da wir unser technisches Know-how mit Volvo teilen, ist das Auto mit der neuesten Sicherheitstechnologie ausgestattet, darunter die fortschrittlichsten Fahrerassistenzsysteme der Branche. Wo auch immer Sie hinfahren, Sie haben stets einen verlässlichen Co-Piloten an Ihrer Seite.

6. Sprachgesteuertes Arbeiten mit Google

Lassen Sie Ihre Hände am besten am Lenkrad und verwenden Sie einfach Ihre Stimme, um eine Besprechung zu planen oder eine Erinnerung zu verschicken. Der Polestar 2 ist das erste Auto mit einem Android-basierten Betriebssystem. Das heißt, Sie profitieren von der natürlichen Spracherkennung vom Google Assistant und einer nahtlosen Integration in Workspaces und cloudbasierten Business-Apps von Google.



Polestar

Polestar Performance AB
Assar Gabrielssons Väg 9
405 31 Göteborg, Schweden

Verbinden

polestar.com
globalfleet@polestar.com
facebook.com/polestarcars
instagram.com/polestarcars
twitter.com/polestarcars
youtube.com/polestar.com
linkedin.com/company/polestarcars

Besucheradresse:
Polestar Firmenzentrale
Assar Gabrielssons Väg 9
418 78 Göteborg

Copyright

Alle Rechte vorbehalten.
Kein Teil dieser Broschüre darf ohne die
ausdrückliche schriftliche Zustimmung von
Polestar Performance AB vervielfältigt,
verteilt oder auf irgendeine Weise
weitergegeben werden.

© 2021 Polestar Performance AB

Die Polestar Markenzeichen sind Eigentum der
Polestar Holding AB. Andere Produktnamen,
Markenzeichen und Firmennamen sind
Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.