

2

Polestar
–
Flotte und Business





«Der Polestar 2 setzt neue Maßstäbe in der Elektromobilität. Eine futuristische Verschmelzung von avantgardistischem Design und innovativer Technologie, die einen Vorgeschmack davon bietet, was wir von Polestar noch erwarten dürfen.»

Maximilian Missoni
Head of Design, Polestar

Polestar 2

Verabschieden Sie sich von jährlichen Kraftstoffbudgets und horrenden Wartungskosten. Begrüssen Sie geringere CO₂-Bilanzen und verbesserte Kontinuität. Der Wechsel auf vollelektrische Flottenfahrzeuge ist gut fürs Geschäft. Und Sie werden sich wundern, wie viele Kundinnen und Kunden positiv überrascht sein werden. Konstruiert für die neue Ära der Elektromobilität. Markante Details, kühne architektonische Linien und sinnliche Oberflächen geben dem Polestar 2 ein selbstbewusstes Auftreten. Dunkle Akzente entlang der unteren Kanten und um den Radkasten vervollständigen den Look. Die gleiche Designsprache spricht die Rückleuchtenspanne am Heck, die quer über die gesamte Rückseite des Autos verläuft und eine einzigartige Lichtsignatur erzeugt. All diese Elemente vereinen sich zu einem minimalistischen und futuristischen Designkonzept, das weit über das konventionelle Autodesign hinausgeht.

Modellierte Oberflächen vermitteln die technische Designsprache des Polestar 2. Das Polestar Emblem an der Front- und Heckpartie ist in Deckfarbe mit matter Oberfläche lackiert. Das Logo wird auf das Panorama-Glasdach projiziert.



Unter dem praktischen Fließheck öffnet sich ein Gepäckraum mit einem Volumen von 440 Litern. Die Rückleuchtenspanne mit 288 LEDs erstreckt sich über die gesamte Fahrzeugbreite und erzeugt eine einzigartige Lichtsignatur.



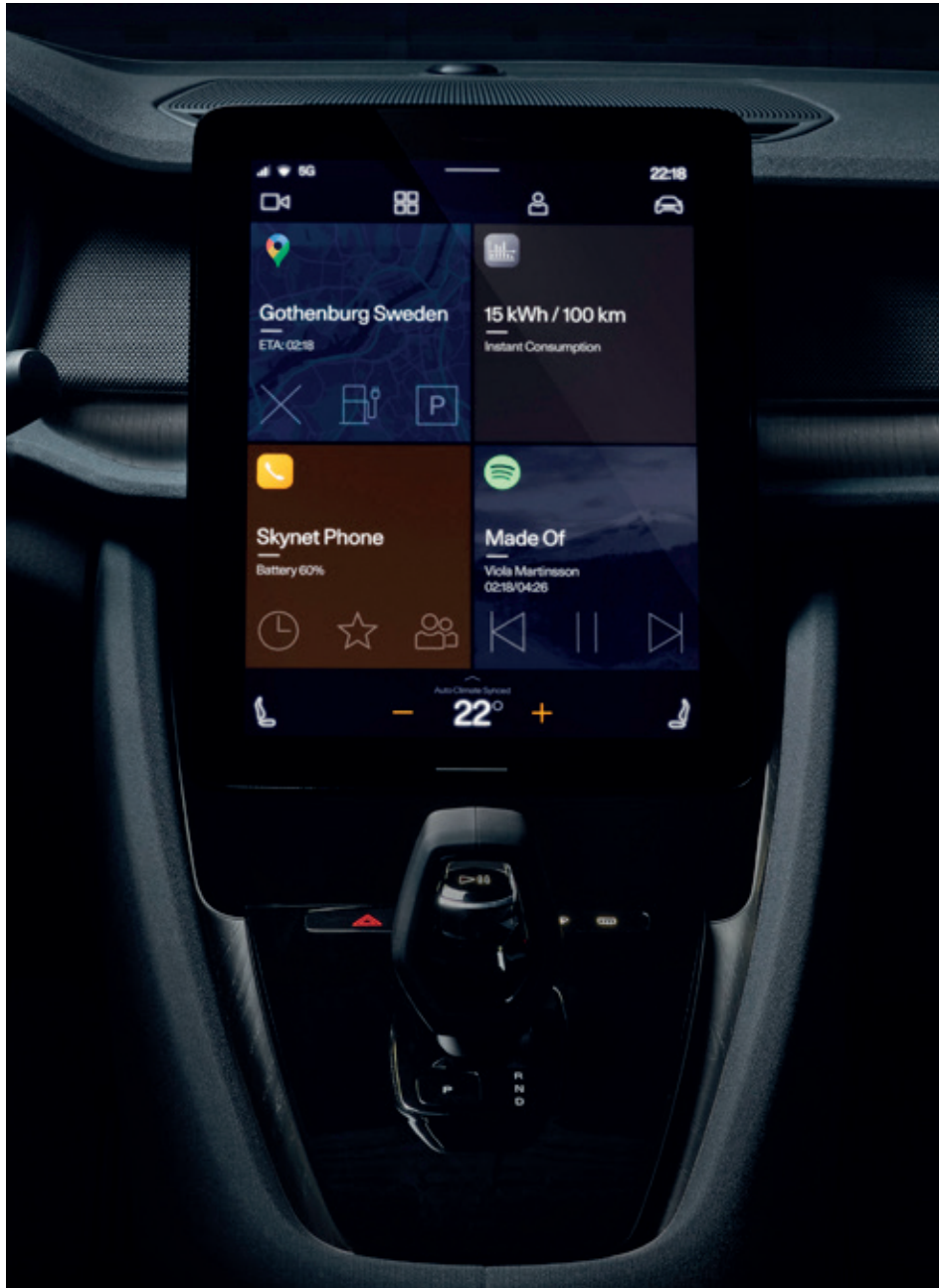


Laden und Reichweite

Einer der grössten Unterschiede zwischen herkömmlichen und elektrisch angetriebenen Autos ist die Art und Weise, wie Sie ihn mit Kraftstoff versorgen. Anstatt zum Tanken zu einer Tankstelle zu fahren, können Sie Ihr Elektroauto laden, während es parkiert ist. Schliessen Sie es jedes Mal, wenn Sie es auf einem Parkplatz abstellen, an eine Ladestation an und laden Sie die Batterie. Machen Sie sich dies einfach zur Gewohnheit und schon decken Sie Ihren Strombedarf für die meisten Geschäftsfahrten ab. Und auf längeren Fahrten steht Ihnen ein ständig wachsendes Netz von öffentlichen Ladestationen zur Verfügung. 40 Minuten reichen und die Batterie des Polestar 2 ist geladen. Das ist mit weniger Aufwand verbunden als das Betanken eines herkömmlichen Autos. Mit den richtigen Lademöglichkeiten können Sie die Batterie zu Hause, am Arbeitsplatz, in einem Parkhaus oder an einer öffentlichen Ladestation laden.

Der Antriebsstrang des Long Range Dual Motors (der leistungsstärkste unter den drei erhältlichen Versionen) erzielt eine Gesamtreichweite von 470 km (WLTP). Diese hängt von einer Reihe von Faktoren ab, wie etwa der Anzahl und der Länge der Fahrten, dem Fahrstil und den täglichen Fahrverhältnissen.

8 Das Infotainment-System macht das Leben auf der Strasse so einfach wie noch nie. Dank der Live-Verkehrsinformationen finden Sie immer die schnellste Route zu Ihrem Ziel. Musik- und Podcast-Dienste streamen während der Fahrt Ihre Lieblingsmusik und liefern Ihnen wichtige Geschäftsinformationen.



9

Technologie

Der Polestar 2 ist das erste Auto weltweit mit einem Infotainment-System, das auf Android basiert und Zugriff auf Google Assistant, Google Maps und Google Play Store bietet. Vergessen Sie das Scrollen auf Ihrem Smartphone: Im Infotainment-System des Polestar 2 laufen native Auto-Apps, die Ihren Alltag mühelos um neue Dimensionen erweitern. Navigieren, Musik streamen oder Google fragen, was immer Sie wissen wollen. Eine neue Ära eines wirklich verbundenen Autos hat begonnen.

Das Polestar Emblem lackiert in Thunder passt perfekt zur Karosseriefarbe des Polestar 2. Der Kühlergrill ist Polestars Antwort auf traditionelle Frontgitter. Darin hat Polestar seine moderne Sensortechnologie mit 360° Kamera (Pilot-Paket) und Radarsensor untergebracht.



Die Aussenspiegel des Polestar 2 sind der beste Beweis für unseren minimalistischen Ansatz. Bewusst haben wir alles Unnötige weggelassen. Das Ergebnis ist ein schlichtes, rahmenloses Design, eine Kombination aus Form und Funktion in ihrer reinsten Ästhetik.



Die Pixel-LED-Scheinwerfer (Pilot-Paket). Insgesamt 84 Pixel-LEDs lassen sich unabhängig voneinander steuern und sorgen für eine optimale Ausleuchtung, ohne den Gegenverkehr zu blenden. Das Lichtmodul schirmt bis zu fünf entgegenkommende Fahrzeuge ab. Das Fernlicht kann so immer eingeschaltet bleiben.



Interieur

Das Interieur des Polestar 2 trägt die Handschrift der Meister der Avantgarde. Skandinavischer Stil gepaart mit digitaler Innovation definiert Premium-Komfort neu für das Elektrozeitalter.

Die preisgekrönte WeaveTech-Polsterung sind vollständig vegan und frei von tierischen Produkten.

Es ist ein wasserbasiertes (lösungsmittelfreies) sowie schmutz- und feuchtigkeitsabweisendes Material inspiriert durch Sportbekleidung und Neopren-Taucheranzüge.

Ein neues Premiummaterial mit eigener Identität und unverkennbarem Look.

Akribisch durchdacht bis zu den Designeinlagen. Die Dekorleisten aus rekonstruiertem Holz sind aus aufgearbeitetem Birkenholz gemacht. Sie werden gehobelt und verleimt, um so wenig natürliches Material wie möglich zu verschwenden. Schwarzesche verstärkt den avantgardistischen Look. Eingesetzt als Furnier, damit weniger Material verbraucht wird. Aufgeprägte 3-D-Designelemente vermitteln einen technischen Look.

Der Schalthebel verzichtet auf den traditionell sportlichen Look. Er ist ein technisches Designstück mit einer ganz eigenen, einzigartigen Identität.



Das Interieur des Polestar 2 ist alles andere als Standard. Moderne Materialien und zeitgemässe Farben erwecken unsere technische und fortschrittliche Designsprache zum Leben, in der eleganter Stil und geniale Schlichtheit verschmelzen.





1. Wechselrichter
2. Hinterachsenantrieb, 150kW / 330Nm*
3. Antriebsbatterie, 78kWh**
4. Frontachsenantrieb, 150kW / 330Nm***
5. Wechselrichter + DC/DC, 150kW / 3kW
6. On-Board-Ladegerät, 11 kW

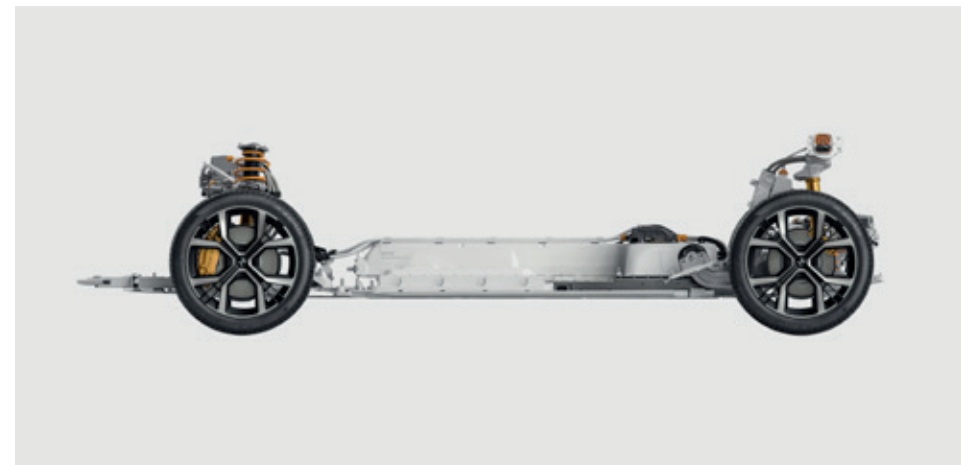
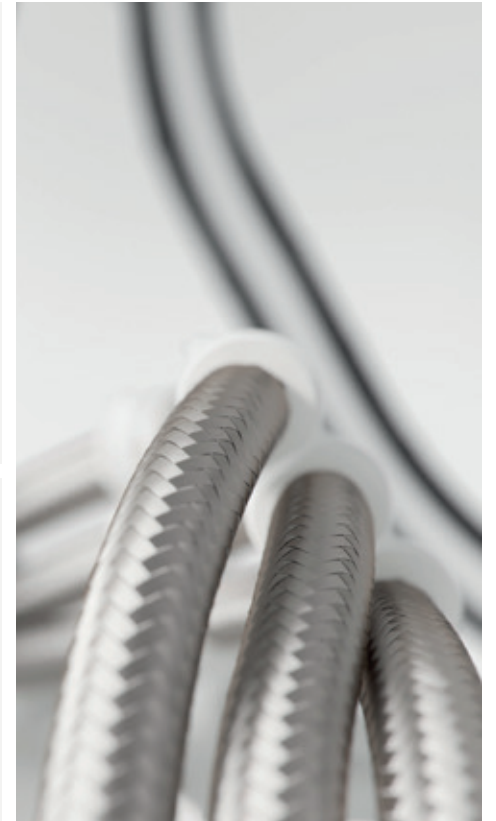
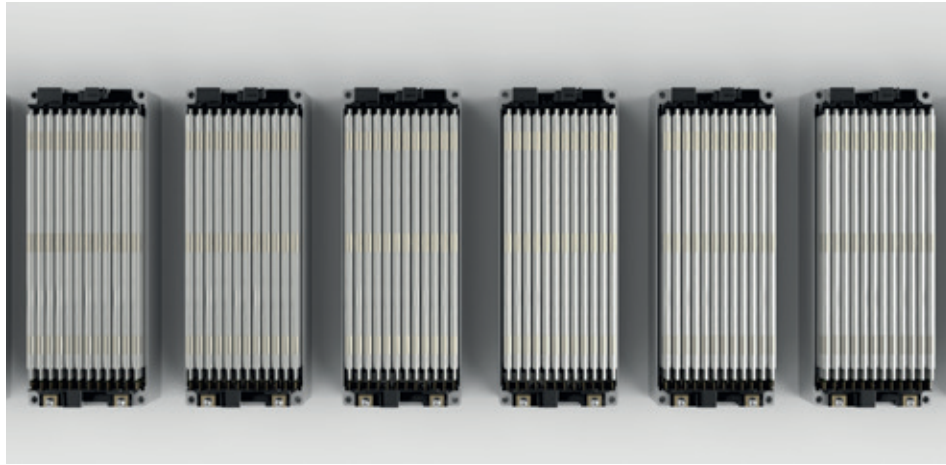
Elektrifizierung

Das ist das Herz des Polestar 2. Der hochmoderne Elektroantrieb ist entweder mit einem Doppel- oder mit einem Einzelelektromotor erhältlich. Die leistungstärkste Version mit dem Long Range Dual Motor liefert eine Gesamtleistung von 300 kW und 660 Nm.

Um diese zu erreichen, sind die Batteriezellen in Modulen untergebracht und in das Batteriegehäuse integriert. Kühlplatten sorgen für ein fortschrittliches Temperaturmanagement. Der Aluminiumboden und ein Stahldeckel schützen die Batterien. Zudem ist das Gehäuse als fester Bestandteil ins Chassis integriert.

Der Polestar 2 ist nicht nur zu 100% elektrisch, er ist auch leiser. Der Geräuschpegel ist um 3,7 dB(A) niedriger als die üblichen 74,3 dB(A). Geniessen Sie die ruhige Gelassenheit des Polestar 2.

- * nur Long Range Dual Motor
- ** Standard Range Single Motor 64 kWh
- *** Standard Range Single Motor 165 kW



Long Range Dual Motor

Elektromotoren	Antrieb durch zwei Elektromotoren (Einzelmotor an Front- und Hinterachse)
Leistung	300 kW/408 PS
Drehmoment	660 Nm
Reichweite (MY21 zertifizierte Werte)	470 km WLTP (Europa) 233 Meilen EPA (USA/Kanada) 450 km NEDC (China)
Batterien	78 kWh (Europa, China und USA/Kanada) 27 Module
0 – 100 km/h	4,7 Sekunden



Long Range Single Motor

Elektromotoren	Einzelelektromotor (Frontachse)
Leistung	170 kW / 231 PS
Drehmoment	330 Nm
Reichweite (noch nicht zertifiziert)	WLTP (Europa) EPA (USA/Kanada) NEDC (China)
Batterien	78 kWh (Europa, China und USA/Kanada) 27 Module
0 – 100 km/h	7,4 Sekunden (vorläufige Daten)



Standard Range Single Motor

Elektromotoren	Einzelelektromotor (Frontachse)
Leistung	165 kW / 224 PS
Drehmoment	330 Nm
Reichweite (noch nicht zertifiziert)	WLTP (Europa) NEDC (China)
Batterien	64 kWh (Europa & China) 24 Module
0 – 100 km/h	7,4 Sekunden (vorläufige Daten)





Performance

Der Polestar 2 bietet ein ansprechendes Fahrverhalten. Weil die Batterie ein integraler Bestandteil des Fahrgestells ist, erhöht sich die Torsionssteifigkeit der Karosserie um 35% (im Vergleich zu einem herkömmlichen Auto). Zugleich liegt der Schwerpunkt tiefer. Das sind die entscheidenden Voraussetzungen für das agile sportliche Fahrverhalten, das den Polestar 2 zu einem wahren Elektro-Performance-Auto macht.

Und für alle, die mehr wollen, gibt es das Performance-Paket*. Dieses beinhaltet Bremsen des italienischen Herstellers Brembo. Lackiert in Schwedisch-Gold sorgen die Monoblock-Bremssättel aus Aluminium für erhöhte Bremssteifigkeit, gleichmässigen Bremsdruck und Bremsleistung sowie ein schnelles Ansprechen unabhängig von der Temperatur.

Zum Performance-Paket gehören zudem Dual Flow Valve (DFV) Dämpfer des renommierten Fahrwerkherstellers Öhlins.

Dank diesen Dämpfern behalten die Räder einen unvergleichlichen Grip und Traktion. Das Resultat ist ein reaktionsfreudigeres Fahrverhalten.

Geschmiedete 20-Zoll-Leichtmetallräder sind leichter und stärker. Mit ihrem geringen ungefederten Gewicht maximieren sie die Strassenhaftung. Ihre goldfarbenen Ventilkappen passen perfekt zu den Bremssätteln. Zum Paket gehören auch sportliche Sicherheitsgurte. Natürlich in Gold.

*nur Long Range Dual Motor

Die 4-Kolben-Performance-Bremsen des italienischen Herstellers Brembo haben vorne grössere gelochte und belüftete Bremsscheiben.



«Indem wir uns der Herausforderung annehmen, ein komplett klimaneutrales Auto zu schaffen, zwingen wir uns, über das hinauszugehen, was heute möglich ist. Wir müssen alles infrage stellen, innovativ sein und auf exponentielle Technologien setzen, wenn wir das Ziel «Design towards Zero» erreichen wollen.»

Thomas Ingenlath
CEO von Polestar

Nachhaltigkeit

Um den richtigen Weg zu wählen, muss man das Ziel kennen. Bei Polestar sind wir entschlossen, die Gesellschaft, in der wir leben, zu verbessern. Wir wollen den Wandel hin zu einer vollelektrischen Zukunft beschleunigen, die klimaneutraler, zirkulärer, transparenter und inklusiver ist. Wir nennen das «Greenprint». Wir sind der Wandel, von dem wir wissen, dass er stattfinden muss. Wir wollen als Vorbild vorangehen und die gesamte Automobilindustrie in die richtige Richtung lenken.

Das Polestar 0 Projekt legt den Fokus auf «Design towards Zero», indem es Emissionen eliminieren will, anstatt diese durch das Pflanzen von Bäumen auszugleichen. Nachhaltigkeitserklärungen, wie sie auch in der Lebensmittel- und Modebranche üblich sind, gelten für alle künftigen Polestar Modelle. Wir beginnen mit dem Polestar 2 und legen erstmals den CO₂-Fussabdruck und die Rückverfolgbarkeit der Risikomaterialien offen. Die Kenndaten für Nachhaltigkeit veröffentlichen wir auf der Unternehmenswebsite und in den Polestar Spaces und setzen so ein starkes Zeichen für mehr Transparenz in der Branche. Weitere Details und Informationen werden mit den kontinuierlichen Nachhaltigkeits-Updates veröffentlicht.



Sicherheit

Der Polestar 2 ist eines der sichersten Elektroautos, das jemals von der Euro NCAP getestet wurde, und hat fünf Sterne erhalten. Die Sicherheitsausstattung ist auf dem höchsten Stand mit einem Minimum von acht Airbags inklusive Innenraum-Airbags, dem vorderen, unteren Lastpfad und dem SPOC-Block (Severe Partial Offset Collision), der den Aufprall auf das Batteriepack und den Fahrgastraum abmildern soll. Hightech-Sicherheitssysteme sorgen dafür, dass nicht nur die Fahrzeugkonstruktion sowie Fahrer und Beifahrer geschützt sind. Mit Assistenzsystemen, die Fahrzeuge, Velofahrer und Fussgänger erkennen, oder bei drohendem Abkommen von der Strasse warnen und bei Bedarf eingreifen. Das fortschrittliche Fahrerassistenzsystem unterstützt mit Radar und Kamera beim Beschleunigen, Bremsen und Steuern bei Geschwindigkeiten bis zu 130 km/h.



Die Rückleuchtenspanne mit 288 Power-LEDs erzeugt eine sorgfältig abgestimmte und einzigartige Lichtsequenz (nur im Pilot-Paket).



Aussenfarben

Snow

Ein White Metallic, das den Polestar 2 aussehen lässt, als käme er aus dem Weltall. Ein frischer, kühler und futuristischer Look, der das Elektrozeitalter widerspiegelt.

Moon

Ein Metallack mit dem Farbspektrum von Sand, das einen modernen Produktelook erzeugt.

Midnight

Ein elegantes und hochwertig aussehendes tiefes Blue Metallic, das die gestanzten Metalldetails und die schlanke Fastback-Silhouette des Polestar 2 perfekt zur Geltung bringt.

Magnesium

Eine technische Lackierung mit feinen Metallflocken. Dezent in dunklerer Umgebung, die in hellerem Licht ihre volle Wirkung entfaltet.

Thunder

Ein Chamäleon aller Grautöne. Einfarbig grau auf den ersten Blick, doch bei genauerem Hinsehen zeigt sich ein metallischer Schimmer, der seinesgleichen sucht.

Void

Ein tiefes Schwarz, das für Eleganz steht, aber auch eine innere Entschlossenheit ausstrahlt, die nur in dunklen Farbtönen zu finden ist.



Void



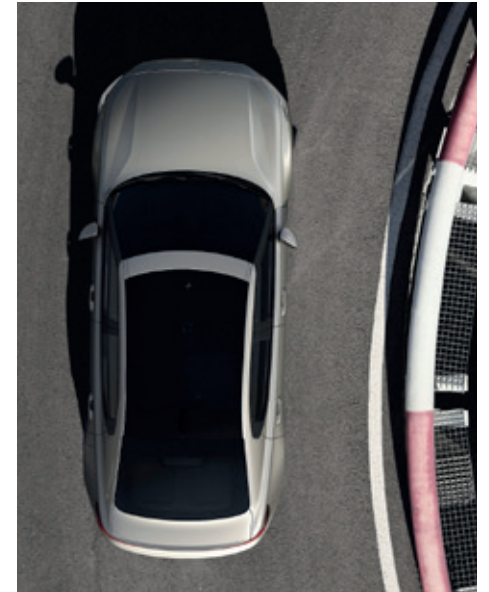
Thunder



Magnesium



Midnight



Moon

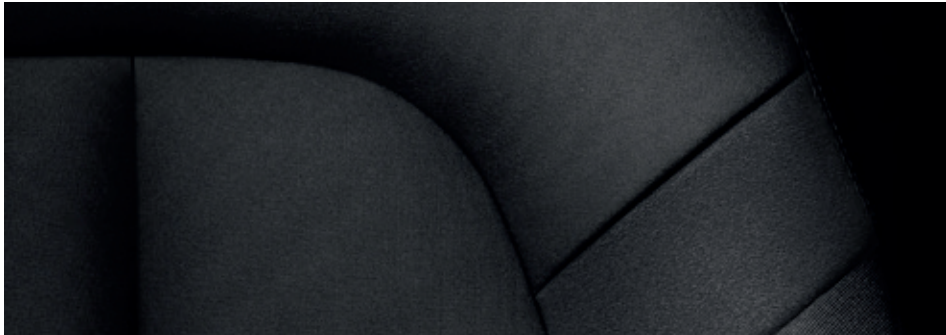


Snow

Interieur



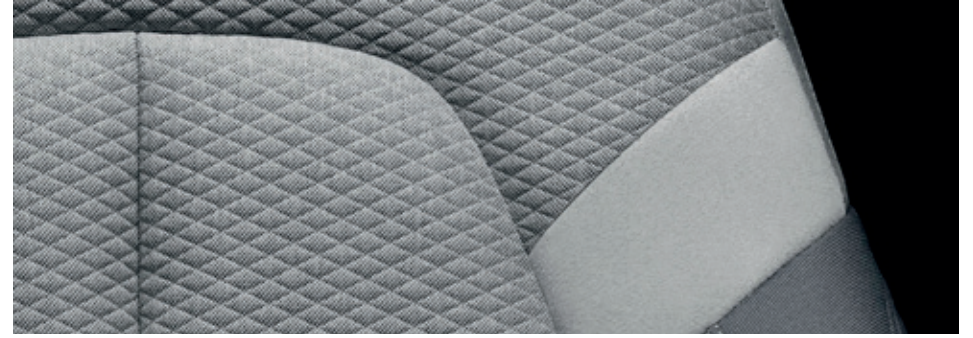
WeaveTech Schiefer



WeaveTech Kohle



Belüftetes Nappaleder Gerste



Geprägter Stoff Zink



Geprägter Stoff Kohle



Dekorleiste Schwarzesche



Aufgeprägte 3-D-Designelemente



Dekorleisten aus aufgearbeitetem Holz



Interieur in Schiefer mit Dekorleisten in Schwarzesche



Interieur in Kohle mit Dekorleisten in Schwarzesche



Interieur in Gerste mit Dekorleisten aus aufgearbeitetem Holz

Räder



Geschmiedetes 20-Zoll-Aluminiumrad mit 4-Y-Speichen schwarz poliert
(nur Performance-Paket)



20-Zoll-Leichtmetallrad mit 4 V-Speichen in Schwarz mit Diamantschliff



19-Zoll-Leichtmetallrad mit 5 V-Speichen in Schwarz mit Diamantschliff

Paketausstattung

Pilot-Paket

- Pilot Assist
 - Adaptiver Tempomat (ACC)
 - Notbremsassistent
 - Totwinkelwarner mit Lenkassistent (BLIS)
 - Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsautomatik
 - Warnfunktion Rear Collision Warning (RCWM)
 - 360° Kamera
 - Park Assist, seitlich
 - Pixel-LED-Scheinwerfer
 - Leuchtsequenzen
 - LED-Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht
 - Aussenspiegel mit automatischer Abblendfunktion
-

Plus-Paket

- Festes Panorama-Schiebedach mit projiziertem Polestar-Emblem
 - WeaveTech (Kohle oder Schiefer) Sitze mit Dekoreinlagen in Schwarzesche
 - Beheizte Wischerblätter, Lenkrad und Rücksitze
 - Hochwertige Innenraumbeleuchtung
 - Premium Sound von Harman Kardon (13 Lautsprecher, 600W)
 - Induktives Laden des Smartphones 15 W
 - Hinterer Ladeboden «Deckel im Deckel» mit Taschenhalterung
 - Elektrische Sitze mit verschiedenen Funktionen, z. B. Lordosenstütze mit vier Einstellungen (am Fahrersitz mit Memory-Funktion), mechanische Sitzverlängerung und Aufbewahrungsnetze an den Kopfstützen
-

Performance-Paket

- Öhlins Dual Flow Valves Stossdämpfer
- Goldfarbene Brembo 4-Kolben-Aluminium-Bremssättel vorne
- Performance-Sommerreifen
- Goldfarbene Sicherheitsgurte vorne und hinten
- Glänzendschwarzes Dachsegment*
- Geschmiedete 20-Zoll-Aluminiumräder mit 4 Y-Speichen poliert und mit goldfarbenen Ventilkappen

* Nur wenn zusätzlich das Plus-Paket bestellt wird



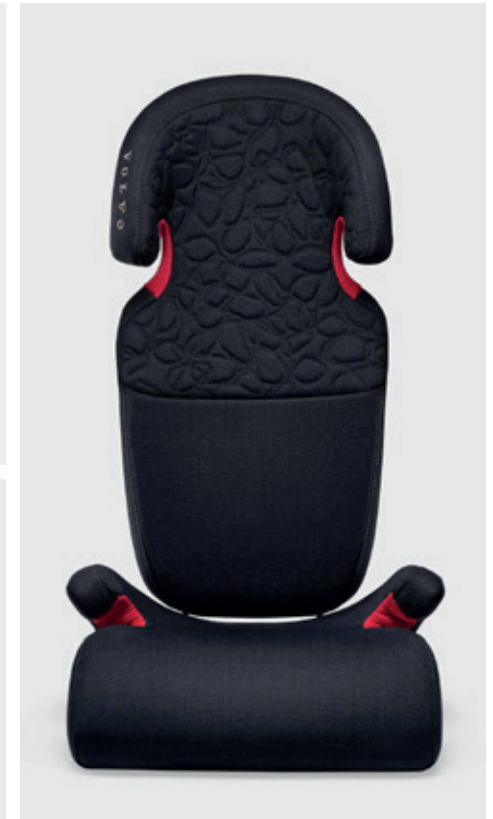
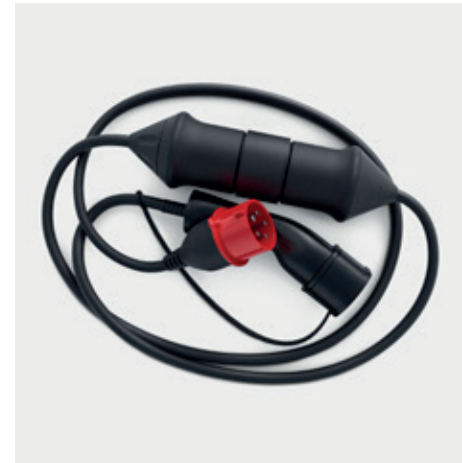
Extras

Verfügbare Extras (je nach Markt):

- Anhängerkupplung
- Abschleppstange
- Ladekabel
- Kindersitz – rückwärtsgerichtet
- Kindersitz – Sitzerrhöhung
- Schneeketten
- AutoSock
- Kunststoffmatten für den Fahrgastraum
- Umkehrbare und faltbare Textilmatte für den Laderaum
- Bodenbefestigungsösen zur vereinfachten Montage eines Kindersitzes*
- Ein Satz 19-Zoll-Winterräder**
- Ein Satz 20-Zoll-Winterräder**

*Nur nordische Märkte

**Frikionsreifen (tiefes Profil) oder Spikereifen in den nordischen Ländern & EU



Technische Daten

Dual Motor Long Range

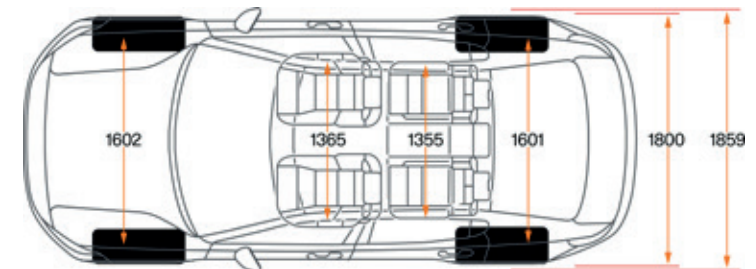
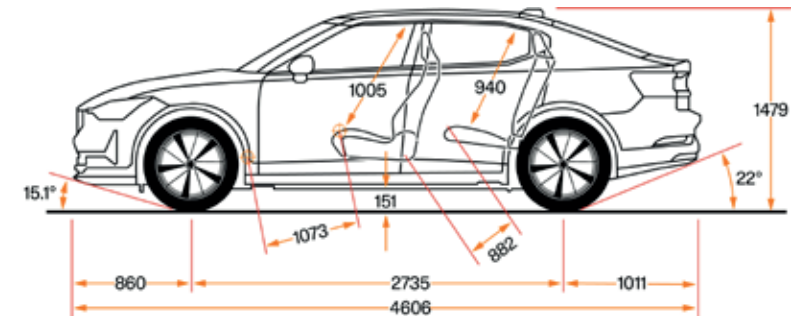
Bruttogewicht (kg):	2600
Leergewicht (kg):	2113
Masse (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Radstand (mm):	2736
Reifenspezifikation:	245/40R20, 245/45R19
Gepäckraumvolumen (Liter):	440

Single Motor Long Range

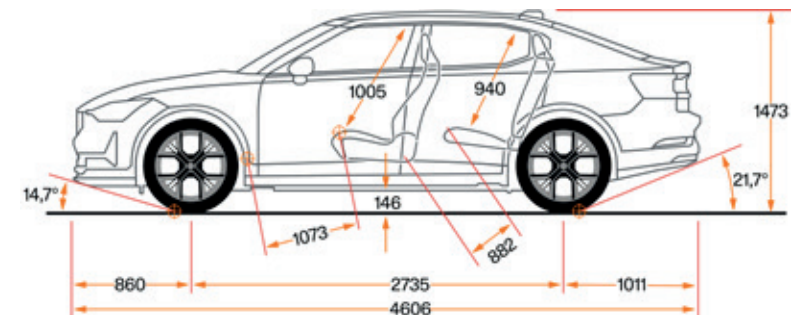
Bruttogewicht (kg):	2490
Leergewicht (kg):	1994
Masse (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Radstand (mm):	2736
Reifenspezifikation:	245/40R20, 245/45R19
Gepäckraumvolumen (Liter):	440

Single Motor Standard Range

Bruttogewicht (kg):	2390
Leergewicht (kg):	1940
Masse (mm):	L:4606 B:1859 H:1479
Radstand (mm):	2736
Reifenspezifikation:	245/40R20, 245/45R19
Gepäckraumvolumen (Liter):	440



Performance-Paket



Gesamtbetriebskosten

Zur Berechnung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership) ist ein objektiver Vergleich aller Kosten nötig. Dazu gehören Kaufpreis, Abschreibung, Wartung, Betriebskosten, Kraftstoff, Versicherung, Steuern, Zuschüsse und Subventionen. In vielen Ländern sind die Gesamtbetriebskosten für ein Elektroauto inzwischen gleich oder tiefer als diejenigen eines entsprechenden Verbrennungsmotors.

Vergleicht man die laufenden Kosten, dann kostet Strom weniger als die meisten traditionellen Kraftstoffe. Weil es weniger bewegliche Teile gibt, ist der Zeitraum zwischen den Services grösser. Für Elektroautos gibt es oft staatliche Zuschüsse, Steuererleichterungen und weitere Anreize. Die Ladeinfrastruktur wächst stetig.

Zieht man die Nachhaltigkeit in Betracht, sind Null-Abgas-Emissionen und Null-Lebenszyklus-Emissionen gut für die Menschen, die Unternehmen und die Bilanz.



Spaces

Manchmal muss man sich einfach selbst hinters Steuer setzen, das Infotainment-System ausprobieren und das Auto selbst auf Herz und Nieren prüfen. Anders als konventionelle Showrooms sind Polestar Spaces durchdacht designte, einzigartige Verkaufsumgebungen. Lernen Sie unsere Fahrzeuge in Ruhe kennen. Mitten in der Stadt. Ohne Verkaufspersonal. Ohne Druck. Sie erfahren alles über unsere Autos und können sie sogar online kaufen.



Sechs Gründe, wieso Sie für Ihre Flotte einen Polestar 2 kaufen sollten

1. Kleinerer CO2-Fussabdruck

Verabschieden Sie sich von jährlichen Kraftstoffbudgets. Begrüssen Sie geringere CO2-Bilanzen und Umweltfreundlichkeit. Der Wechsel zu einer vollelektrischen Flotte trägt dazu bei, die Emissionsziele des Unternehmens zu erreichen und wertet Ihr Geschäft auf. Sie werden sich wundern, wie viele Kundinnen und Kunden sich positiv äussern werden.

2. Verbessern Sie Ihre Bilanz

Viele Länder bieten Fördermassnahmen und Steuererleichterungen beim Wechsel auf ein Elektrofahrzeug. Die laufenden Betriebskosten spielen ebenfalls eine entscheidende Rolle. Nicht nur sparen Sie Tausende von Franken jährlich an Kraftstoffkosten, Ihre Firma profitiert auch von tieferen Wartungskosten und möglicherweise von kantonalen Fördermassnahmen. Alles Gründe, die das elektrische Fahren noch attraktiver machen.

3. Erreichen Sie Ihre Kunden

Der Polestar 2 ist ein vollelektrischer Fünftürer mit Fliessheck mit einer Reichweite bis zu 470 km (WLTP). Es ist das erste Auto weltweit mit Google an Bord. Damit haben Sie Zugriff auf Google Assistant, Google Maps und den Google Play Store. Alle verfügbaren Apps sind für die Nutzung im Auto zugelassen. Optimieren Sie Ihre Routen und lassen Sie sich alle relevanten Ladestationen anzeigen.

4. Minimale Stehzeiten

Der elektrische Antriebsstrang des Polestar 2 hat deutlich weniger bewegliche Komponenten als ein herkömmliches Auto. Daher ist der Zeitraum zwischen den Services grösser und die Betriebskosten sind wesentlich geringer. Um Stehzeiten weiter zu reduzieren, bieten Ihnen Service Points die praktische Option zum Abholen und Zurückbringen sowie für ein Ersatzfahrzeug an.

5. Sicherheit an erster Stelle

Euro NCAP hat dem Polestar 2 fünf Sterne verliehen, die höchste Auszeichnung für ein Elektroauto gemäss den Protokollen 2020. Dank der engen Zusammenarbeit mit Volvo bei der Entwicklung ist das Auto mit der neuesten Sicherheitstechnologie mit den fortschrittlichsten Fahrerassistenzsystemen ausgestattet. Wohin immer Sie fahren, Sie haben einen stets aufmerksamen Co-Piloten an Ihrer Seite.

6. Hände frei mit Google

Entspannen Sie sich, lassen Sie Ihre Hände am Steuer und nutzen Sie Ihre Stimme, um Meetings zu planen oder To-dos festzuhalten. Der Polestar 2 ist das erste Auto, in dem das Android Automotive Betriebssystem von Google zum Einsatz kommt. Es vereint die Spracherkennung von Google Assistant mit der nahtlosen Integration mit Workspace, Googles cloudbasierter Suite aus Business-Apps.



Polestar

–

Polestar Performance AB
Assar Gabrielssons Väg 9
405 31 Göteborg, Schweden

Verbinden

polestar.com/de-ch
globalfleet@polestar.com
facebook.com/polestarcars
instagram.com/polestarcars
twitter.com/polestarcars
youtube.com/polestar.com
linkedin.com/company/polestarcars

Besucheradresse:

Polestar Firmenzentrale
Assar Gabrielssons Väg 9
418 78 Göteborg

Copyright

Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieser Broschüre darf ohne die ausdrückliche schriftliche Zustimmung von Polestar Performance AB vervielfältigt, verteilt oder übertragen werden.

© 2021 Polestar Performance AB

Die Polestar Warenzeichen sind Eigentum der Polestar Holding AB. Andere Produktnamen, Warenzeichen und Firmennamen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.