Veröffentlichung: 20:00 CET 04 November 2020

**Goldenes Lenkrad: Polestar 2 mit dem begehrten europäischen Automobilpreis ausgezeichnet**

* Polestar 2 gewinnt das „Goldene Lenkrad 2020“ in der Kategorie Mittlerer SUV
* Vollelektrisches Modell überzeugt Leser der AUTO BILD und BILD am Sonntag ebenso wie die europäische Expertenjury
* Polestar 1 unter den Finalisten in der Kategorie Sportwagen

Köln – Polestar 2 gewinnt das „Goldene Lenkrad 2020“. Der von der AUTO BILD und der BILD am Sonntag vergebene Preis gilt als einer der begehrtesten Automobilpreise Europas. Polestar 2 setzte sich in der Kategorie Mittlerer SUV gegen die Konkurrenz durch und gehört somit erneut zu den besten Autos dieses Jahres. Nach der Auszeichnung zum German Car of the Year (GCOTY) in der Kategorie Luxus ist dies bereits die zweite Auszeichnung, über die sich das noch junge Unternehmen direkt nach Marktstart freuen kann.

“Polestar 2 erhält das Goldene Lenkrad, wie passend! Schließlich ist es nicht nur das Design, das unseren Polestar 2 auszeichnet, sondern auch was man erlebt oder besser erfährt, wenn man hinter seinem Lenkrad sitzt.“, so Thomas Ingenlath, CEO von Polestar. „Wir sind besonders stolz darauf, dass Polestar 2 kritische Fachexperten ebenso wie die Leser und somit letztendlich die Kunden begeistert.“

Auch in diesem Jahr hatten das Fachmagazin AUTO Bild und die BILD am Sonntag ihre Leser dazu aufgerufen, bei der Wahl der besten Autos des Jahres 2020 teilzunehmen. In acht Kategorien stimmten die Leser vorab für 63 Fahrzeuge ab, die seit Oktober 2019 neu auf den Markt sind. Mittels Leservotum wurden so drei Finalisten in der jeweiligen Fahrzeugklasse ermittelt, die von einer unabhängigen Fachjury anschließend bewertet wurden.

Passend zu den Sicherheitsgurten im sogenannten schwedischen Gold verleiht die AUTO BILD Polestar 2 nun das Goldene Lenkrad. Polestar 2 platzierte sich als einziges elektrisches Modell unter den Finalisten in der Kategorie Mittlerer SUV und konnte sich letztendlich gegen die harte Konkurrenz durchsetzen. Das herausragende Fahrerlebnis sowie die hohe Qualität des Fahrzeugs überzeugte die europäische Fachjury, bestehend aus internationalen Redakteuren des Netzwerks, Rennfahrern, Prominenten und Autoenthusiasten.

Auch Polestar 1 gehört laut den Lesern zu den beliebtesten Autos des Jahres und konnte sich einen Platz im Finale unter den besten drei Sportwagen sichern.

„Das Goldene Lenkrad gehört unumstritten zu den renommiertesten Preisen der Branche. Dass mit Polestar 1 und Polestar 2 beide Modelle ins Finale gewählt und Polestar 2 sich den Award sichern konnte, ist eine große Anerkennung für das gesamt Team“, bedankt sich Thomas Ingenlath, der die Trophäe im Hauptsitz der Marke in Göteborg entgegennahm.

Auszeichnungen, wie nun auch das Goldenen Lenkrad, bescheinigen dem schwedischen Unternehmen mit Polestar 2 eins der besten Autos des Jahres auf den Markt gebracht zu haben. Auch Polestar 1 als leistungsstarker Plug-in Hybrid mit einer rein elektrischen Reichweite von 124 km nach WLTP, wurde international von der Fachpresse bereits mehrfach prämiert.

Bilder und weitere Medieninformationen finden Sie auf [polestar.com/press](http://polestar.com/press).

**Kontaktdaten**

Anna Wesolowski, PR & Communications, Germany

anna.wesolowski@polestar.com

+49(0)160 5573023

***Über Polestar***

*Polestar ist die unabhängige elektrische Performance Marke, gegründet von Volvo Cars und Geely Holding. Polestar profitiert von technischen und technologischen Synergien in Verbindung mit Volvo Cars und dadurch von erheblichen Skaleneffekten. Diese erleichtern die Entwicklung, das Design und die Produktion von leistungsstarken Elektrofahrzeugen unter eigenständiger Marke.*

*Polestar startete 2017 mit dem Polestar 1, einem in Kleinserie gefertigten, leistungsstarken Hybrid-GT mit 609 PS, 1.000 Nm und einer rein elektrischen Reichweite von 124 km WLTP – dem besten Wert eines Hybridautos weltweit. 2019 wurde der Polestar 2 als erstes vollelektrisches Premiumfahrzeug mit hohem Produktionsvolumen vorgestellt. Zum Marktstart Mitte 2020 verfügt die elektrische Fließheck-Limousine im ersten Produktionsjahr. über 300 kW, 660 Nm, Allradantrieb, einer 78 kWh Batterie und 470 km (WLTP) kombinierte Reichweite.*

*Mit Precept stellte Polestar 2020 eine Studie vor, die die Zukunftsversion der Marke hinsichtlich Nachhaltigkeit, digitale Technologie und Design aufzeigt. In Zukunft wird der Polestar 3 als vollelektrisches leistungsstarkes SUV das Portfolio ergänzen.*